

Lokomotiv, et 17 Tons Lokomotiv, bliver spændt for og trækker Toget nedad Skraaplanen, over Broen og op paa den anden Side, frem og tilbage. Naar man nu har det Forbillede, at der over en Pontonbro kan føres Jernbanevogne, vil dette sikkert ogsaa kunne gjøres paa Limfjorden, og naar den Pontonbro, som findes der, dersom det forholder sig rigtigt, hvad der er opgivet af Kommunalbestyrelsen, er af den Bessaffenhed, at Jernbanevogne kunne føres over den, naar den er kraftig og stor nok til at bære dem, er der jo ikke Noget i veien for at flytte hele Pontonbroen til det Sted, hvor Overfarten skal finde Sted. Bredden af Limfjorden er paa det Sted, hvor Overfarten skal gaa for sig, 1100 Alen, og paa det Sted, hvor Pontonbroen nu ligger, er den noget bredere, saaledes at dens Dimensioner altsaa ere store nok. For Sammenligningens Skyld skal jeg anføre, at Pontonbroen ved Marau er 760 Fod lang, altsaa kun  $\frac{1}{3}$  af den Længde, som her forlanges, og man vil derfor sandsynligvis ikke her kunne føre Vogne over i et saa stort Antal som paa Nshinen, men det vil heller ikke gjøres fornødent efter den Trafik, der kan ventes paa Bendshøjselbanen. Vil man ikke fride til at bruge særlige, lettere Lokomotiver — man maa erindre, at der paa Jernbanen Nord og Syd for Limfjorden bruges svære Lokomotiver — til at trække 2 à 3 Vogne over ad Gangen, kan der neppe være Noget til Hinder for at anbringe en Dampmaskine paa den ene Side ved Bredden, føre en Kæde uden Ende langs med Pontonbroen til den modsatte Side og lade denne Kæde trække 2 à 3 Vogne over ad Gangen; det vil vistnok gaa meget hurtigt. Her er altsaa et Forbillede, som viser, at vi multig kunne komme til en tredie Slags Forbindelse, og det den mest hensigtsmæssige Forbindelse over Limfjorden, hvorhos det endog vil være muligt at bruge den Pontonbro, der allerede ligger ved Aalborg, paa dette Sted. Dette vil haade være til Hjælp for Kommunen, og Staten vil ogsaa komme billigere derfra ved at kjøbe den nu engang tilstedeværende Pontonbro. Jeg skal dog dertil i Parenthes bemærke, at der ogsaa ved Marau

tidligere var en Pontonbro for den almindelige Færdsel noget ovenover det Sted, hvor den nuværende Pontonbro ligger, men den havde ikke Pontoner, der vare store nok til at bære Jernbanetog. Jeg henstiller disse Betragtninger til den høitærede Indenrigsministers nærmere Overveelse, og jeg tvivler ikke om, at de dygtige Teknikere ved Jernbanen kjende dette Forhold. Det forekommer mig, at det tyder hen paa at der er en Mulighed for at faa en Forbindelse over Limfjorden for en nogenlunde rimelig Penge, og en Forbindelse, som vil tilfredsstille alle rimelige Forbringer, Alt, hvad der kan forlanges med Hensyn til Bendshøjselbanen. Det Anlæg, som nu paatænkes udført for 60,000 Rd., vil imidlertid kunne bruges, omtrent som det er, dersom der kommer en Pontonbro paa dette Sted, og der er altsaa saa meget mere Grund til at bevilge den midlertidige Forbindelse, hvorom der er Tale. — Jeg skal endnu tillade mig et Par Bemærkninger med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 30 angaaende Bevilling til en Kysttelegraf ved Skagen. Jeg har haft nogen Betænkelse ved at tiltræde dette Forslag, som er stillet af den høitagtede Indenrigsminister, ikke fordi jeg jo erkjender, at Skagen netop er et Sted, hvor der bør oprettes en Kysttelegraf, men fordi jeg frygter for, at den Foranstaltning, man vil træffe, kun vil blive halv, at man hellere maa gaa et Skridt videre og med det Samme indføre en fuldstændig Semafor eller Kysttelegraf. Paa Kysten skraas overfor, paa det fattige Norge, paa Drøen har man kunnet oprette en fuldstændig Semafor, men ved Skagen passerer der mange flere Skibe, og det er meget vigtigere, at der derfra kan telegraferes til og fra Skibe, end ved Drø. Naar det har været anset nødvendigt at oprette en fuldstændig Telegraf paa Drøen, mener jeg altsaa, at det er ligesaa nødvendigt at oprette en saadan ved Skagen. I denne Henseende er jeg imidlertid bleven noget beroliget ved en Bemærkning, der indeholdes i en Skrivelse, vi have modtaget fra den høitærede Indenrigsminister, idet der deri anføres, at, dersom man anskaffer den lille Kysttelegraf, som nu allerede er paa Skagen, og gjør nogle