

fjorden, fra Aalborg til Nørre-Sundby, er, efter hvad der er nævnt af Kommunalbestyrelsen i Aalborg, af den Bessaffenhed, at der derpaa kan lægges Sernbaneffinner og overføres Sernbanevegne. Hvorvidt dette forholder sig rigtigt veed jeg ikke med Bestemthed, men det er udtalt af den Bestyrelse, under hvilken Broen fortever. Til en Forbindelse mellem Sernbauestationerne i Aalborg og Nørresundby vilde altsaa Pontonbroen kunne bruges, hvis man kunde lægge Sernbaneffinner hen til Pontonbroen, men dette vil, efter hvad jeg har kunnet se paa Kortet, medføre betydelige Expropriationsomkostninger, eller Tvangsaffaaelsomkostninger vil jeg hellere sige; thi Sernbanen maatte enten føres tværs igennem Aalborg eller langs ned med Havnen. Dette vilde, tror jeg, blive for be kosteligt, og Tanken om at føre Sernbanen over Pontonbroen, hvor den nu ligger, maa vistnok opgives efter de Undersøgelser, der nu ere foretagne ved Limfjorden. Som nævnt af den ærede Ordfører, synes det, at man maa give Teknikerne Medhold i, at det rette Sted til at foretage Overfarten paa vil være lige Vest for Aalborg; jeg anser det for givet, at det vil blive Stedet, hvor Overfarten vil ske. Der fremstaar da det Spørgsmaal, paa hvilken Maade Overfarten skal foregaa, og det er blevet henstillet til Ministeren at lade foretage Undersøgelser af; hvorvidt den maatte kunne ske enten ved en fast Bro eller ved en Dampfærgefornbindelse, men hver af disse Maader har sine Vanskeligheder. De Boringsforsøg, der ere foretagne paa Limfjorden, vise, at man paa visse Steder maa gaa ned til en Dybde af over 100 Fod, inden man kommer til fast Bund. Det er altsaa en meget let, muddeagtig Bund, der findes i den øverste Del, og gennem den maa man bore sig ned til denne betydelige Dybde, hvortil kommer, at Bredderne paa begge Sider falde temmelig steilt af. Der vil vel paa begge Sider kunne bygges Brohoveder et Stykke ud i Limfjorden, men at opføre en Bro paa Piller vil blive en saa be kostelig Sag, at det neppe kan lade sig udføre. Om en Hængebro kan lade sig udføre med en saa betydelig Spænding, kan jeg ikke svare for; jeg veed det ikke, det maa Tel-

nikerne om, men efter de Undersøgelser, der ere foretagne, staar det for mig, som om der er overmaade liden Sandsynlighed for, at man med den Trafik, der kan ventes paa denne Sernbane, kan komme til en fast Bro over Limfjorden. Den anden Forbindelse er den med Dampfærge, men ogsaa den har sine Hindringer, idet den generes af Strømmen og Børgangen. Naar der er Drivis, vil Dampfærgeren i visse Tilfælde ikke kunne komme over; naar der er fast Is, kan der vel tilveiebringes en Baaage, men der bliver dog, hvis der indtræffer en Vinter, af den Bessaffenhed som iaar, mange Dage, hvorpaa man ikke med Dampfærgeren kan komme over fra den ene Side til den anden, og hvor generende det vil være, ville de Herrer let kunne indse. Der er en tredje Maade, hvorpaa en saadan Forbindelse mellem de to Bredder kan tilveiebringes, og hvorpaa vi have et Præcedens, eller som jeg hellere vil kalde det, et Forbillede, i en Pontonbro, som er opført over Rhinen. Jeg har for ganske nylig haft Leilighed til at se nogle Oplysninger om denne Pontonbro, der ligger paa et Sted, som hedder Maxau, ved en Sernbanefornbindelse fra Karlsruhe til Minden. Floden har paa dette Sted et temmelig fast Bete, og man har anset det for at være for be kosteligt her at anlægge en fast Bro, da Strømmen løber med en Hastighed af mellem 3 og 7 Fod i Sekundet, altsaa over 1 Mil i Timen, eller hvad man tilføjer kalder en Fart af over 4 Mil. Det er en ikke ubetydelig Strømning, og fremdeles er Vandstanden af den Bessaffenhed, at der til sine Sider er en Forskel mellem Høi- og Lavvande af over 16 Fod, altsaa en Stigen og Falden, som er meget større end den, der nogenstinde findes paa Limfjorden. I disse Henseender er altsaa Forholdet paa Limfjorden idetmindste ligesaa gunstigt som ved Maxau, men desuagtet har man der anlagt en Pontonbro af den Bessaffenhed, at Sernbanen kan føre derover, og desuden findes der to Spor for Bogne, et paa hver Side af Banen. Hele Toget fjører imidlertid ikke over Pontonbroen, men naar et Gods- eller Persontog nærmer sig Broen, bliver det skilt ad i Afdelinger paa 5—8 Bogne hver; et lettere