

Forslag, hvorefter han vil kunne lade de nødvendige Forarbejder foretage i det kommende Finansaar, saaledes at Entreprenuerne, under Forudsaetning af, at Kontrakten med dem affluttes i rette Tid, kunne begynde med fuld Kraft paa deres Arbejder den 1ste April 1872. Regjeringen staar altsaa fremdeles paa det Standpunkt, at den af finansielle Hensyn ikke agter at paabegynde Anlaeg af disse Baner i det kommende Finansaar, medens den dog tror at kunne gaa ud fra, at der ikke herved vil ske nogen Forsinkelse med Hensyn til disse Anlaegs Tilendebringelse i den lovbefalede Tid. Med Hensyn til de finansielle Hensyn, som have paavirket Regjeringen, skal jeg henvise til den Skrivelse, som er trykt i Betænkningen under Nr. 10, og med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Udsættelsen kan antages at ville bewirke nogen Forsinkelse, skal jeg henvise til den Erklæring fra Jernbanebestyrelsen, som er trykt som Bilag 13 til de foreliggende Uendringsforslag. Et Mindretal i Udvalget har ikke følt sig tilfreds hermed, men har stillet et Forslag under Nr. 20, som gaar ud paa, at de omhandlede Jernbanearbejder skulle paabegyndes i det kommende Finansaar, og at der i dette Diemed stilles et Beløb af 300,000 Rd. til Regjeringens Raadighed. Mindretallet bestaar kun af 3 Medlemmer, men jeg skal dog bemærke, at der er flere Medlemmer af Udvalget, som ikke have villet deltage i at stille Forslaget, men dog agte at stemme for det, da det nu engang er kommet frem. Der er Intetjombestemt foreffrevet om, at de forskjellige Jernbaneanlaeg skulde gaa for sig uafbrudt uden Standsning. Naar kun de Frister, der ere bestemte for deres Tilveiebringelse i Loven af 24de April 1868, overholdes, kan der i og for sig ikke være Noget til Hinder for, at der sker en Standsning i Arbejderne, saafremt der maatte være Hensyn tilstede, som gjorde Saadant tilraadeligt. At saadanne Hensyn vare tilstede, i alt Fald dengang da det foreliggende Budget affattedes, har den overveieende Del af Udvalget erkjendt. Nu maa det vistnok indrømmes, at disse Forhold ere blevne noget forandrede; men de politiske Forhold have dog endnu ikke antaget nogen ifredelig Karakter, og Ingen veed, naar

de ville det. Dertil kommer, at det Beløb, som efter Budgettet, saaledes som dette forelobig er affattet, skal udredes til Guldstændiggjorelse og Afslutning af de alt paabegyndte Jernbaneanlaeg i det kommende Finansaar, dog vil udgjøre omtrent  $1\frac{1}{2}$  Millioner Rigsdaler; det skal ikke negtes, at dette Beløb er noget mindre end det tilsvarende Beløb, som skal udredes i indeværende Finansaar, men det er dog meget betydeligt. Udvalgets Flertal vil derfor ikke negte, at der endnu er finansielle Hensyn tilstede, der kunne gjøre det tilraadeligt, at der sker en Udsættelse i de paabegyndte Anlaeg, saafremt blot ikke Lovens Opfyldelse derved bringes i Fare. Kan der da være begrundet Frygt for, at Betingelserne ikke skulde opfyldes? Den foreliggende Skrivelse fra Driftsbestyrelsen synes mig at tale afgjorende for, at der i saa Henseende Intet vil være iveien, naar kun Anlaegene kunne begyndes den 1ste April, og Spørgsmaalet er da, om Kontrakterne kunne ventes affluttede saa betimeligt, at Paabegyndelsen til den Tid kan ske. Den høitærede Minister har herom udtalt, at det er hans Tanke at afflutte disse Kontrakter omtrent ved Nytaarstid, og det er jo klart, at hvis Anlaegene skulde paabegyndes den 1ste April, saa kan det ikke gaa an at afflutte Kontrakterne i Marts, men da maa det ske senest ved Nytaarstid. Ministeren gaar altsaa ud fra, at der ved Nytaarstid vil være blevet stillet den fornødne Sum til Raadighed til at fremme Arbejderne, hvilket formentlig vil sige, at selv om Finansloven ikke skulde være bleven færdig, hvad jo efter flere Aars Erfaring har Sandsynlighed for sig, vilde der dog ved Forhandlingerne imellem Ministeren og Udvalget eller Folkethinget være fremkommet Saameget, at der var Sikkerhed tilstede for, at de fornødne Midler vilde blive bevilgede. Dette synes der heller ikke i og for sig at være Noget til Hinder for at antage, hvis der ikke kræves Mere, end at det Beløb, der i Finanssaaret 1872—73 skal anvendes til disse Anlaeg, skal til den Tid være bevilget, eller i alt Fald Sikkerhed være tilveiebragt derfor. Men Spørgsmaalet er netop, om der ikke vil blive krævet Mere, og jeg skal