

og man tænkte sig da, at det maatte kunde være rigtigt, at der for det kommende Aar blot blev bevilget en rund Sum til Ministerens Naadighed, medens derimod en endeligt fastsættelse, navnlig af de livsvarige Beløb, forbeholdtes en senere Afgjørelse. Efter hvad der senere er passeret, maa det imidlertid nu anses for givet, at Stutteriet vil blive nedlagt den 1ste April, i alt Fald som Statsanstalt, og Udvalget fastholder derfor ikke sit Forslag under Nr. 15, men tiltræder Ministerens Forslag under Nr. 14; naar jeg dog ikke tager Forslaget under Nr. 15 tilbage, er dette grundet i, at der muligvis kan være et lille Mindretal, som vil fastholde det. — Forslaget under Nr. 16 angaar den midlertidige Forbindelse, som søges tilveiebragt mellem Jernbanerne Nord og Syd for Limfjorden. Et Forslag herom forelaa allerede ved 2den Behandling, men fandt dengang ingen Tilslutning fra Udvalget og blev forkastet, hvorefter det nu er tiltraadt af et Flertal. For at forklare dette Omslag skal jeg fremhæve, dels at der jo nu er Tale om en anden Sum end tidligere — Summen er nu endog kun halvt saa stor som den oprindelig forlangte — hvilket jo allerede har en ikke ringe Betydning, dels og navnlig at der nu foreligger en udsærlig Beretning for Udvalget om de Undersøgelser, som have fundet Sted om Bunden i Sjorden. Der var saavel i som udenfor Udvalget Afskillige, som mente, at det rette Sted til en Overgang over Limfjorden vilde være Øst for Aalborg, og hvis dette var rigtigt, vilde det jo paa ingen Maade gaa an at fore Forbindelsessporet ned til Sjorden Vest for Aalborg. Det fremgaar imidlertid af de Undersøgelser, som have fundet Sted, og som have strakt sig ud paa Vinteren, idet de ere blevne fortsatte paa Fsen, at der ikke vil kunne være Tale om at finde nogen bedre Overgang over Limfjorden end paa det tidligere paatænkte Sted, som jo ligger omtent 1,000 Alen Vest for Aalborg. Hvis der altsaa i sin Tid bliver anlagt en fast Bro eller en Dampfærgeforbindelse imellem Banerne Nord og Syd for Limfjorden, maa det anses for givet, at det vil ske netop paa det Sted, som der nu er Tale om, og Forbindelsessporet vil altsaa

fremdeles kunne komme til Nytte. Hvad dernæst angaar Beføstningen til Anlægsbroer, er det oplyst, at denne Beføstning ingenlunde kan siges i det Hele taget at være spildt, da disse Broer ialtsald vilde være til megen Nytte under Bygningen af en fast Bro eller under Anlægget af en fast Dampfærgeforbindelse. Hertil kommer, at Ministerens Paastand om, at den midlertidige Forbindelse ikke vil blive saa ganske kortvarig, synes at have Noget for sig, og i alt Fald tror jeg, man kan holde sig overbevist om, at det ikke vil blive en meget let eller hurtig afgjort Sag, hvis der bliver Tale om at anlægge en fast Bro, og Jernbanebestyrelsen har derhos med sit Kjendskab til de stedlige Forhold erklæret, at det vilde være „aldeles uforvarligt“, hvis man overlod Person- og Gods-frekvensen til den nu tilstedeværrende Forbindelse over Limfjorden. Under disse Omstændigheder har Udvalgets Flertal troet at burde slutte sig til det foreliggende Forslag og anbefale dette til Thingets Vedtagelse. At man i sin Tid i det Udvalg, som behandlede Loven af 24de April 1868 om Vendsysselbanen, forudsatte, at den midlertidige Forbindelse over Limfjorden skulde ske ad Pontonbroen, er jo ikke af megen Betydning, da der ikke dengang var anstillet nogen videregaaende Undersøgelse i saa Henseende. Hensynet til Aalborg Kommune kan ligesaa lidt være af afgjørende Betydning, naar der er Tale om Statens almindelige Interesser, og formentlig vil dette Hensyn først træde frem i sin fulde Kraft, naar der bliver Tale om en fast Bro eller anden fast Forbindelse, hvorefter det ikke synes at kunne være Kommunen saa vigtigt, om den midlertidige Forbindelse sker ad Pontonbroen eller ledes ad en anden for Jernbanefærdsjelen hurtigere og bekvemmere. Vet. — Forslaget under Nr. 17 er i Birkelighed allerede afgjort ved den Afstemning, som fandt Sted over det tilsvarende Forslag paa Tillægsbevillingsloven. — Jeg kommer nu til de nye Jernbaneansøg i Vest- og Syd-Sjælland, og da her er Tale om nye Forslag, som ikke tidligere have foreligget, skal jeg tillade mig at gaa noget nærmere ind herpaa. I Overtensstemmelse med sin Udtalelse ved 2den Behandling har den høitærede Minister under Nr. 18, 19 og 64 stillet nogle