

Ladning. Da Varerne beforders til og fra Skibet i Pramme, er det under usikre Betforhold forbundet med Tidspilde, at man ikke har en saadan Svingkran, som nu er almindelig paa større Dampskibe. Udvalget finder, at denne Anskaffelse, der vil koste 700 Rd., maa erkjendes for hensigtsmæssig, og man tillader sig derfor at anbefale Forslaget. — Under Nr. 6 er der begjært et Beløb af 50 Rd., som vil medgaa for endelig at faa Syens Bispestols Tiender konstaterede. Dette Arbejde vil dermed være endt, og Udvalget skal ikke gjøre nogen Indbending imod, at det ringe Beløb bevilges. — Under Nr. 7 ville de Herrer finde en gammel Bekjendt, nemlig Statsraad Dwiist. Det vil være i ærede Medlemmernes Erindring, at Oberstlieutenant Lützen og Statsraad Dwiist afgik den 1ste Juli 1869 som konstituerede Udskrivningschefer, og Ministeriet, som forment, at der efter de Forhandlinger, som havde fundet Sted om Udskrivningschefernes Lønningsforhold, vilde være at bevilge Oberstlieutenant Lützen en Pension af 1,612 Rd. og Statsraad Dwiist en Pension af 1,505 Rd. 20 Sk., lod, i Forventning af den fornødne Bevilling, foreløbig disse Beløb komme til Udbetaling. Det vil være i det ærede Things Erindring, at denne Sag ogsaa kom for her i Thinget ifjor, og at det i den Anledning kom til en temmelig vidtløftig Forhandling, som endte med en Afstemning den 3die Mai f. A., hvorved det viste sig, at der ikke kunde opnaas Enighed mellem de to Thing om Pensionernes Størrelse. Som Følge af denne Afstemning, der, som bemærket, fandt Sted den 3die Mai f. A., fastsatte Ministeriet strax fra 1ste Juni pensionen for Oberstlieutenant Lützen til 1,400 Rd. og for Statsraad Dwiist til 1,200 Rd., der vare de mindste Beløb, som vare foreslaaede bevilgede her i Thinget. Senere er Oberstlieutenant Lützen bleven konstitueret i 5te Udskrivningsdistrikt, og der er altsaa for hans Bedkommende Spørgsmaal om at bevilge dels det, der er betalt inden den 1ste Juni f. A., og dels det, der er betalt efter dette Tidspunkt til hans nye Konstitution, og for Statsraad Dwiists Bedkommende er der Tale om at bevilge dette noget større Beløb, som inden Af-

stemningen den 3die Mai f. A. var blevet udbetalt i Forventning af Things senere Bevilling. Det forekommer Udvalget, at det maa erkjendes, at Ministeriet ligeoverfor disse to konstituerede Embedsmænd har handlet i god Tro, og at det fremdeles ligeoverfor den Afstemning, der fandt Sted ifjor, har handlet fuldstændig loyalt ved at holde til de mindste Beløb, der her vare bevilgede, og Udvalget er derfor enig om at anbefale den begjærte Bevilling. Under samme Endringsforslag er der begjært et Beløb af 10 Rd., nemlig et Sjerdingaars Pension til forrige Seilbudsvever Nielsens Enke. Manden har tidligere oppebaaret en Pension af 150 Rd., han er nu død og efterlader en Enke paa 67 Aar, og Udvalget finder, at den Pension, som her er tiltænkt hende, er passende. — I Forslaget under Nr. 8 er der ligeledes begjært en Pension af 40 Rd. om Aaret til Kapitainlieutenant Fønss's Enke. Kapitainlieutenant Fønss er afgaaet fra Marinen i 1819 og nød af det tidligere Naadesekretariat aarlig 80 Rd. Som bekjendt bleve Naadesekretariatets Forpligtelser overtagne af Statskassen fra Aaret 1850, og i Overensstemmelse med de Regler, der hidtil ere fulgte, at man har ladet Enken efter en saadan af Naadesekretariatet pensioneret Mand nyde en Del af den tilstaaede Understøttelse, mener Udvalget ogsaa at maatte indstille, at det her foreslaaede Beløb bevilges. — Forslaget under Nr. 9 angaar en langt større Post, nemlig en Begjæring fra den høitagtede Indenrigsminister om en Bevilling af 491,621 Rd. 69 Sk. til Jernbaner. Som bekjendt fastsætter Loven af 24de April 1868, at der til Bendslyssel- og Silkeborgbanen kan anvendes indtil et Beløb af 2,490,000 Rd. Deraf vil, eftersom Arbejdet er fredeet raskere frem, end der var Anledning til at vente, i indværende Finantsaar komme til Udbetaling 1,441,621 Rd. 69 Sk., men der findes paa Finantsloven kun bevilget 950,000 Rd., hvorfor der fremdeles vil være paa Tillægsbevillingen at gjøre et Tilskud af 491,621 Rd. 69 Sk. Seg maa imidlertid bemærke, at af dette Beløb kunne de 221,000 Rd. betragtes som en Gjenbevilling, da der for Finantsaaret 1869—70 var til disse Jernbanebygninger bevilget 800,000