

kommende tager Hensyn til den Tid, til hvilken Togene ankomme til de paagjældende Steder. Det hele nordlige Sylland faar sin Hovedpost fra Kjøbenhavn og sydfra med de Banetog, der ankomme om Aftenen. I flere Byer ville Togene jo først ankomme efter Klokken 8, Klokken 9, 10, ja i enkelte Byer senere; i Hølstebro kommer det vel Klokken 10½ og i Aalborg Klokken 10, 5 Minuter. Det er af Hensyn til, at Omdelingen af Postforsendelserne i Byen støder paa Banstelligheder; at man ønsker fra visse Eider, at Omdelingen maa ske saa hurtigt som muligt efter Postens Ankomst; men paa den anden Side ønske mange Korresponderende og navnlig de, der have stadig Forretningskorrespondance, at der efter Postens Ankomst er en Tid til, at de selv kunne lade deres Breve og Aviser afhente paa Postkontoret; men de to Ting staa jo i en vis Strid med hinanden; thi Brevene kunne ikke paa samme Tid ligge til Afhentning paa Postkontorerne og være medgivne Postbudene til Aflevering i Byen. Jeg tror, at den tidligere Regel derfor har været, at Omdelingen først skulde begynde 1½ Time efter Postens Ankomst til Postkontoret, for at der kan være Leilighed for dem, der vente Breve, til selv at lade dem afhente. Jeg vil nu sige, at jeg tror, at det er vel lang Tid, Omdelingen saaledes bliver udsat, og at det vilde være passende at sætte 1 Time. For de Forsendelser, der paa nogle Steder i Sylland komme med Aftenfogene, og som ere Hovedforsendelserne fra Kjøbenhavn og Udlandet, vil det imidlertid vist være hensigtsmæssigt at sætte noget længere Tid, thi hvad der ankommer efter Kl. 8 om Aftenen, kan man ikke, navnlig ikke i Vintermaanederne, forlange, at Postvæsenet skal omdele i Byerne samme Aften, naar der først skal hengaa en Tid efter Ankomsten, forinden Omdelingen kan begynde; thi i Mørke er det jo vanskeligt for Postvæsenet at foretage Omdelingen, og naar denne ofte tager 2 til 3 Timer, vil det blive saa sildigt om Aftenen, at Postbudene ikke ville kunne saa den iværksat. Derfor er det ganske naturligt, at Omdelingen af, hvad der kommer saa sent om Aftenen, først begynder

den næste Morgen, men deraf vil kunne følge, at det ofte vil tage længere Tid at omdele Breve fra Postkontorerne til Behøverne af Byerne, end at forsende dem fra Kjøbenhavn eller Hamborg til Postkontorerne i Byerne. Derfor vilde jeg ønske, at Tiden for, at man selv kan afhente sin Post, navnlig hvad der kommer efter et vist Klokketid om Aftenen f. Ex. Kl. 8, bliver udstrakt noget længere, end Tilfældet er for Tiden. Jeg tror, at de fleste Postkontorer i Provindsjerne lukkes Kl. 8 om Aftenen, men hvor Posten kommer med Jernbanetogene noget sent om Aftenen, lader man Kontoret være aabent ½ Time senere, for at de Vedkommende kunne afhente Posten. Men da Togene ofte komme til forsinket Tid, er det meget vanskeligt at træffe den rette Tid til at hente Posten om Aftenen paa Postkontoret, naar dette kun er aabent i meget kort Tid. Jeg skal derfor henstille, at det bliver fastsat, at hvert Postkontor, hvor der ankommer Post om Aftenen, skal holdes aabent til Udleveringen af Posten mindst 1 Time, efter at Toget er ankommet, ikke blot 1 Time efter det Klokketid, da det skulde være kommet, men 1 Time efter den virkelige Ankomst. Jeg har endnu et Punkt, som jeg ogsaa ønsker at henlede den ærede Finantsministers Opmærksomhed paa, og som er af mere speciel Natur. Ifølge den Lov, som ifjor blev vedtagen her i Rigsdagen, gaa nu alle private Telegrafstationer den 1ste April over under Statens Bestyrelse, og man ser af de Oplysninger, der ere givne i Anmærkningerne ved Telegrafvæsenets Budget, hvorledes disse tidligere private Stationer, der nu blive overtagne af Staten, ville blive bestyrede. Der er saaledes med Hensyn til Viborg Telegrafstation, som hidtil, medens den var privat, har været bestyret som en selvstændig Station, foreslaaet, at denne nu skal bestyres som en saakaldt Poststation eller overdrages til Postvæsenet. Det er vistnok en meget hensigtsmæssig Foranstaltning. Det vil imidlertid efter de Oplysninger, der have været fremlagte om de private Telegrafstationers Overgang til Statens Bestyrelse, være bekendt, at flere af de Kommuner, hvori Aktieselskaber eller Interessentskaber have anlagt Telegraflinier,