

1ste Valgkreds (Tauber), troede jeg, at det ærede førstnævnte Medlem kun optog Forslaget, fordi han vilde have Beilighed til at udtale sig derom, men at han derefter vilde frasalbe det. Da dette imidlertid ikke er sket, tror jeg at have Grund til at antage, at det ærede Medlem blot har optaget Forslaget, fordi han vil se, hvor faa Medlemmer der vil stemme derfor, og dette leder mig til ogsaa at udtale min Anskuelse om Forslaget. Jeg vil vanskeligt kunne komme til at stemme for det, og jeg skal villig indrømme, at ikke ret Mange ville kunne stemme for det, saaledes som det er opstillet, men jeg tror, at den Tanke, der ligger til Grund for Forslaget, er fuldstændig berettiget, hvorimod jeg tror, at der kan siges faare Meget imod de Indvendinger, der fremkom fra det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds. Dette ærede Medlem gjorde gjældende, at det var en Kjendsgjerning, som var hentet fra Driften af de Jernbaner, der findes i Udlandet, at jo billigere man satte Taxterne, desto større blev Indtægten; men det ærede Medlem fremførte ikke noget som helst Bevis for denne Paastands Rigtighed. Jeg tror heller ikke, det er nødvendigt at gaa til Udlandet i den Henseende, thi man behøver kun at anstille en Sammenligning imellem Driften af de jydsk-synske Jernbaner og Driften af de sjællandske Jernbaner, for i den Henseende at komme til en nogenlunde rigtig Anskuelse. Jeg vil gjerne indrømme, at Taxterne paa de sjællandske Jernbaner ere for høie, medens jeg paa den anden Side ogsaa maa merke, at Taxterne paa de jydsk-synske Jernbaner ere for lave; men hvorledes man skal rette Feiler i den sidste Henseende, tør jeg ikke bestemt angive. Der er forffjellige Maader at rette den paa, og den kan rettes paa en anden Maade end den, der er paapeget af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds. Jeg tror for det første ikke, det er rigtigt, at man for hver Klasse har sat tre forffjellige Taxter i Forhold til Beilængden, saaledes for 3die Klasse 10 Sk. pr. Mil for de første 10 Mil, 8 Sk. pr. Mil for de næste 10 Mil og 6 Sk. pr. Mil for, hvad der er over 20 Mil; jeg tror ganske bestemt, at det, jeg her angiver, er rigtigt. Jeg tror, at

man meget godt kunde lade denne Forffjæl, naar man overhovedet vil have en saadan, kun være en Todeling, saaledes at man f. Ex. satte Taxten til 10 og 8 Sk. eller ogsaa til 12 og 10 Sk.; men at gaa ned til 6 Sk. pr. Mil tror jeg er en altfor stærk Nedgaaen i Taxterne, som kun kommer dem til gode, der foretage lange Reiser, og som selv om Taxterne være højere, paa ingen Maade vilde vælge en anden Befordringsmaade. Man kunde ogsaa sætte Taxterne noget højere, idet man dog for at konkurrere med Dampskibene kunde sige: Vi nedsatte de gjennemgaende Taxter over Tjen; thi det er netop der, at Dampskibsruterne haade imellem Korsør og Aarhus og imellem Korsør og Kiel komme til at konkurrere med Jernbanen; men jeg har opfattet den høitærede Finantsministers Udtalelse saaledes, at han troede, der var Grund til at tage under alvorlig Overveielse, om der ikke burde foretages en Forandring i de nubaestaaende Taxter. Jeg vil ogsaa tillade mig at anstille en Sammenligning mellem den Taxt, der er sat for Jernbanebefordring, og den Taxt, der er sat for Befordring med Posten. Jeg har saavel i det Udvalg, der var nedsat i Anledning af Postloven, som i Finantsudvalget gjort mig Umage for at faa Taxten for Befordring med Posten nedsat, men da jeg i den Henseende mødte Modstand fra den høitærede Finantsministers Side, opgav jeg at stille noget Forslag i den Retning. Jeg maa imidlertid sige, at jeg ikke kan forstaa, hvorledes det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Sylvester Jørgensen), der dog bor i en Egn, hvor Beboerne i Almindelighed maa reise en lang Vej med Posten, kan mene, at Taxterne paa de jydsk-synske Jernbaner ikke ere temmelig lave, thi jeg har med mine egne Dine set, at det ærede Medlem har reist f. Ex. fra sin Hjemstavn til Holstebro — hvilken Beilængde jeg antager er omtrent — 6 Mil — derfra med Jernbanen til Aarhus — som er 22 1/2 Mil — og derfra til Korsør — som jeg antager er 15 1/2 Mil — hvilket ialt bliver 44 Mil, hvorimod det ærede Medlem, naar han havde valgt den korteste Vej til Korsør, maatte være reist fra sit Hjem over Belle — som vistnok omtrent er 6 Mil