

man ellers har, tror jeg, man maa indrømme, at jo billigere man reiser paa Jernbanerne, desto større Indtægt er der Sandsynlighed for at naa. Ikke blot her i Landet, men ogsaa i andre Lande har man jo i den senere Tid set den Sætning blive mere og mere anerkjendt, at jo billigere der kjøres paa Jernbanerne, desto større Indtægt falder der ogsaa. Den nævnte Rigsdagsmand, der har stillet Forslaget, udtalte, at hans Mening er, at man kun skulde forhøje Taxterne for 3die Klasse paa Jernbanerne, som nu i Gjennemsnit ere 10 Sk. pr. Mil, til 12 Sk. pr. Mil, altsaa kun med 2 Sk. pr. Mil. Han fremstillede det som en ubetydelig Forhøielse; men jeg skal gjøre opmærksom paa, at det er en Forhøielse af 20 pCt. af Taxten, og, naar man har henvendt sin Opmærksomhed noget paa disse Forhold og kjender noget til de særlige stedlige Forhold, hvorunder disse Jernbaner virke, maa man vistnok erkjende, at deres Benyttelse vilde aftage ikke lidt, naar der skulde finde en saadan Forhøielse af Taxten Sted. Forslagsstilleren gif ud fra, at Jernbanerne ikke engang gave 1 pCt. Indtægt, men man maa jo dog lade dette hele Anlæg have No til at udvikle sig. Det er jo først i forrige Aar, at Jernbanerne ere blevne sammenhængende lige fra Limfjorden ned til Sydgrændsen, og næste Aar forestaar der en videre Udvikling af dem. Om end den Strækning, hvorpaa nye Baner skulde aabnes i det nu begyndte Aar, ikke i og for sig vil give store Indtægter, vil den dog altid bidrage til at forøge Indtægterne af de andre Baner. De Beretninger, vi have faaet, vise jo ogsaa, at der er en stadig Stigning ikke blot i Bruttoindtægten af Jernbanerne, men ogsaa i den Nettoindtægt, som de give, og der er en Betragtning, som i saa Henseende er af en væsentlig Betydning, nemlig at Udgifterne ved Driften af en Jernbane ikke staa i et ligefremt Forhold til Jernbanens Benyttelse; jo mere Indtægten stiger, desto mindre en Del af Indtægten vil der medgaa til Jernbanen. En i god Grad benyttet Jernbane vil i Almindelighed kunne drives for mellem 40 og 50 pCt. af dens Bruttoindtægt, men naar Bruttoindtægten er meget lav, sluge naturligvis Driftsudgifterne

en langt større Del af Bruttoindtægten. Vi kunne saaledes se det ogsaa for den nydftte Jernbanes Vedkommende. Den Kalkule, der i Finantsloven for forrige Finantsaar ligger til Grund for Driften i det nuløbende Finantsaar, gaar ud paa, at Driftsudgifterne ville, naar jeg ikke huller feil, udgjøre mellem 70—75 pCt. af den samlede Bruttoindtægt. Naar vi derimod ville tage for os den foreløbige Beretning, der er afgiven om Driften i den første Halvdel af indeværende Finantsaar, nemlig fra 1ste April til 30te September 1870, saa ville vi se, at Bruttoindtægten er stegen ikke ubetydelig, idet den for disse 6 Maaneder har været over 10,000 Rd. pr. Jernbanemil, og Driftsudgifterne ere beregnede til neppe 60 pCt. af Bruttoindtægten. Nu kan man vel sige, at den Indtægt, man har havt af Jernbanen i sidste Sommer, er fremkaldt ved ganske extraordinære Forhold. Det er vel sandt, at dette gjælder for en Del af Indtægten, men det gjælder ingenlunde i den Grad, som Mange kunne være tilbøielige til at antage, thi just Krigsforholdene i den sidste Halvdel af denne Del af Finantsaaret have medført en Forringelse i Indtægten af Persontrafikken, og det er kun for Godsførselen, at Indtægten er stegen saa betydeligt. Det er jo ogsaa naturligt, at Krigsforholdene maatte medføre en Forringelse i Tallet af Rejsende, medens de, saaledes som Forholdene stillede sig, have maattet medføre en Forøgelse af Godstransporten, men tager man den Redgang, der har fundet Sted i Persontrafikken, i Betragtning og trækker den fra den Forøgelse, der har fundet Sted i Godstrafikken, saa vil man se, at Indtægten har ikke været saa meget større mod hvad den sandsynligvis vilde have været, hvis ikke de extraordinære Forhold, der have fundet Sted i Tidsrummet fra Juli til Udgangen af September, vare indtrufne. Man ser saaledes, at der har været en jevn, stadig Fremgang; det vise alle Beretninger, og navnlig vise de Oplysninger, man har om Trafikken i den forløbne Del af indeværende Finantsaar, at man sandsynligt for indeværende Finantsaar vil kunne gjøre Regning paa en Nettoindtægt af 6—7000 Rd. pr. Jernbanemil