

Befordringen i 3die Klases Personvogne skulde kunne siges at være for høi i og for sig, kan jeg ikke tro, naar man sammenligner den med de Taxter, der gjælde for de nærmeste Baner, dels den sjællandske og dels den slesvigke, der ligge i Provindsjer, hvis Forhold paa det Næste kunne sammenstilles med dem, der finde Sted der, hvor Statsbanerne ligge, og navnlig gjælder dette om den slesvigke. Paa de sjællandske Baner har man fra Først af efter min Mening begaaet en Feil ved at sætte Taxterne saa høit, at Banens Benyttelse derved er bleven noget formindsket. Indtil for nogle Maaneder siden var Taxten for Personer paa 3die Klasse 16 Sk. pr. Mil paa den sjællandske Jernbane. Nu er der sket en lille Nedsættelse, som jeg ikke har set nogetagtigt udtrykt i Stilling pr. Mil, men jeg antager, at Taxten nu omtrent maa beregnes til 15 Sk. pr. Mil for Personbefordring paa 3die Klasse. Paa den slesvigke Jernbane er Gjennemsnitstaxten for 3die Klases Personbefordring 13 Sk. Sammenlignet hermed vil altsaa 12 Sk. pr. Mil ikke kunne siges at være for meget. I Forbindelse hermed turde det maasse være muligt ad indirekte Veie at tilvejebringe nogen Forøgelse af Jernbanens Bruttoindtægt, dersom Regjeringen vil bestræbe sig for at faa den Overenskomst med den sjællandske Jernbane, som er truffen for 1½ Aar siden, forandret paa en for Staten billigere Maade. Nu er det, som de Herrer bekjendt, Tilfældet, at naar en Passager paa 2den Klasse af den sjællandske Jernbane vil reise videre ad Statsbanerne, saa maa han betale 2 Rd. 64 Sk. paa den sjællandske Jernbane. Vil han derimod reise videre fra Korsør med Dampskib, saa tager den sjællandske Jernbane kun 2 Rd. af ham. Dette er et Misforhold, en Ubillighed imod Statskassen, som det undrer mig, at den ærede Indenrigsminister, hvem jeg desværre ikke ser her, har fundet sig i. Jeg tror, at Regjeringen har Midler til at bevæge den sjællandske Jernbane til at vise Staten samme Net og Skjel, som den viser private Selskaber, der konkurrere med Statsbanerne. Disse ville nemlig, dersom der opnaas en Nedsættelse af de sjællandske Persontaxter for videre Reisende paa Stats-

banerne af 33 pCt., langt lettere kunne bestaa Konkurrencen med Dampskibene, end de nu ere istand dertil. Det er ad disse to Veie, men væsentlig ad den førstnævnte, at jeg antager, at en forøget Indtægt for Statsbanerne vil kunne opnaas; men jeg har ikke paa nogen Maade villet indlade mig paa Enkeltgheder med Hensyn til Taxternes Ansættelse. Jeg har kun ved de Bemærkninger, jeg her har tilladt mig, villet udtale et Ord om Forandringer i det Grundlag, hvorpaa alle disse forskellige Taxter for Personbefordringen paa Statsbanerne ere baserede, idet jeg maa overlade Fastsættelsen af alle Enkeltghederne, alle de Hensyn, der maa tages til forskellige Sider, til Administrationen.

Finantsministeren: Udvalget har i de indledende Bemærkninger, som det har fremsat i Betænkningen over det foreliggende Uffnit af Finantslovsforslaget, fremhævet visse Forslag, som det vel ikke er Udvalgets Mening skulde faa nogen umiddelbar praktisk Anvendelse paa det her foreliggende Finantslovsforslag, men som det dog har tænkt sig bragt til Udførelse i den nærmeste Fremtid og om mulig vistnok allerede ved det næste Gang foreliggende Finantslovsforslag. Jeg skal i den Anledning tillade mig at meddele, hvilket Indtryk de Betragtninger, som Udvalget saaledes har fremsat, have gjort paa mig, idet jeg kun skal bemærke, at, saaledes som den ærede Ordfører udtalte for Thinget, har jeg først faaet Kundskab om de Taxter, der her foreligge, paa samme Tid som det ærede Thing, og har altsaa kun havt meget kort Tid til at overveie denne Sag. Som Indledning vil jeg først tillade mig den Bemærkning, at jeg vel tror, at man i det Hele bør være meget varsom med at foretage Forandringer i Finantslovens Ordning, naar disse ikke medføre aldeles væsentlige og betydelige Fordele, idet det nemlig har sin store Bigtighed for Enhver, der beskæftiger sig med disse Sager, og navnlig for det ærede Things Medlemmer, som ønske at anstille Sammenligninger mellem de enkelte Finantsaars Resultater, at der ikke jævnlig sker saadanne Ompostinger og Omflytninger af Udgifter og