

Seg vil ved samme Leilighed omtale et specielt Punkt i Henseende til Trafiken paa de jydsk-syenske Baner. Seg har nemlig hørt Mange klage over, at de ikke kunne erholde Billetter paa den Maade, at de kunne benytte dem en heel Dag, men dog foretage Ophold paa mellemiggende Steder, og saa reise videre med næste Tog samme Dag. Seg kan ikke see, at der vilde kunne være noget Synderligt i veien for, at der udstedtes saadanne Billetter, som gjaldt for hele Dagen, og saaledes at Vedkommende havde Tilladelse til at opholde sig paa Mellemstationerne. Seg har hørt dette Duffe udtale af Mangfoldige, hvorfor jeg ogsaa vil henstille dette Punkt til den høitærede Ministers Overveielse. Et andet Punkt, som jeg selv har havt Leilighed til at erfare, er dette, at der bliver aabnet temmelig seent paa Banegaardene, især i Aarhus. Naar man reiser her fra Kjøbenhavn, tager fra Korsør om Aftenen og kommer til Aarhus Kl. 4 om Morgenen, saa bliver der ikke aabnet paa Sernbanestationen før gauffe kort før Togets Afgang, og det fleer da tid, at mange Personer maae staae i flere Timer og vente ved Banegaarden, inden de kunne komme i Ly. Seg antager, at det vilde være billigt imod de Reisende, at de, naar Forholdene ere saaledes, at de som sagt komme med Dampskibet tidlig om Morgenen, kunde faae Leilighed til at komme ind paa Banegaarden, naar de indtræffe i Aarhus. Det var hovedsagelig disse Bemærkninger, jeg vilde gjøre angaaende Sernbanerne. Seg vil haabe, og jeg troer, at det er den høitærede Finantsministers Hensigt at fortsætte med de Sernbaner, som ere bestemte ved Lov, navnlig den vestjydsk Sernbane og Forbindelsesbanen mellem Esbjerg og Båndrup. Seg har en anden Tro end den, som blev udtalt af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), at det skulde være Regjeringens Hensigt nu at standse med Sernbanernes Bygning, og i denne min Tro vil jeg forblive, indtil jeg hører eller sees noget Andet fremkomme. — Der kunde maaffee være Anledning til at fremhæve adskillige andre mindre vigtige Ting, som findes i det forelagte Finantslovsforlag,

men jeg skal ikke, for ikke at trætte Forsamlingen, opholde mig videre derved.

Finantsministeren: Seg skal tillade mig kortelig at berøre de Enkeltheder, som ere fremdragne af de ærede Talere, som have havt Ordet ved denne Sags første Behandling. Det vil sees, at ærede Medlemmers Bemærkninger i det Hele taget ikke i nogen væsentlig Grad have dreiet sig om Hovedpunkter i det foreliggende Finantslovsforlag, men mere om visse Enkeltheder, og det er derfor kun disse, jeg skal tillade mig at berøre i mit nærværende Foredrag. — Det ærede Medlem, der først havde Ordet (S. Ree), fremdrog adskillige Punkter, hvori han erklærede sig enig med mig, og som jeg altsaa ikke videre skal opholde mig ved. Han fremdrog nogle andre Punkter, navnlig vedkommende Havnevesenet, som ere af saa speciel Natur og nærmest vedrøre den særlige Minister, der bestyrer disse Anliggender, at jeg ikke skal berøre dem. Af det ærede Medlems Udtalelser har jeg særlig kun mærket mig det Spørgsmaal, som han henvendte til mig i Slutningen af sit Foredrag, om, hvorvidt jeg vilde være istand til i næste Rigsdags session at fremlægge et Forslag til Reform af Toldtarifen. I den Henseende skal jeg svare det ærede Medlem, at jeg altid er meget forsigtig med at udtale mig, og give noget bestemt Svar paa den Art Spørgsmaal. Det er umuligt saalænge isorveien at kunne forudsee, hvorledes Stillingen til den Tid vil være, og det navnlig med Hensyn til en saa vigtig Sag som Revisionen af Toldtarifen. Derimod nærer jeg ingen Betænkelighed ved at sige, at de Arbeider, som gaae isorveien for en Revision af Toldtarifen, ere meget levende igang, og at der med al Kraft vil blive arbeidet paa at fremme dem, idet jeg ogsaa anerkjender, at det Tidspunkt omtrent er kommet, hvor det var ønskeligt at foretage en Revision af Toldtarifen. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Zahle) henvendte det Spørgsmaal til mig, om jeg ikke ansaae det for rigtigt, at en ministeriel Revision kom til at afgive Skjøn over Finantslovsforlaget, inden det blev forelagt.