

noget Saadant fandt Anklang her i Thinget, og hvis den ærede Minister vilde gaa ind derpaa, erhverve en Tegning, der kunde være til en Bygning, som kunde beregnes at koste 200,000 Rd. mere. Jeg tillod mig derved at gjøre den Bemærkning, som jeg allerede har henvendt til det ærede Medlem for Helsingør, at jeg ikke troede, at Arbeidet var saa langt fremskredet, at det kunde lægge nogen Hindring i veien. Jeg skal tilføie, at jeg ikke tror, at det Konstruktionsprincip, der er lagt til Grund for dette Skib, er istand til at give det Udbytte, vi kunne fordrø af et Skib, som koster 1,300,000 Rd., og allerede af den Grund vil det altsaa være hensigtsmæssigt at tage Spørgsmaalet paany under Overveielse. Efter alle de Forhandlinger, der have fundet Sted i de sidste to Aar, og efter de Tegninger og Betænkninger, man har skaffet sig, kan jeg forsikre, at det ikke vil tage synderlig lang Tid — ikke nogen Tid, der staar i Forhold til det lange Tidsrum, der allerede er gaaet — at flasse sig nye og tilstrækkelig gode Tegninger til et saadant Skib.

**Frederiksen:** Jeg ønskede kun at nedlægge en Indsigelse imod den Argumentation, vi hørte af den ærede Rigsdagsmand for Helsingør (Naasløff). Jeg fulgte ham som Medlem af Finansudvalget og med min Stemme her i Thinget, da han arbejdede for smaa Skibe, og dert har jeg ogsaa ifinde for Fremtiden at følge ham; men jeg tror ikke, det er rigtigt — allermindst i et Spørgsmaal af en saadan Vigtighed for Landet som det her foreliggende — at argumentere paa den Maade, at man siger: Det er flaaet fast, derfor holde vi paa det, som det er, det være nu forresten, som det være vil. Hele det ærede Medlems Argumentationsmaade led af saadanne Mangler. Han fremhævede saaledes, at det skulde være et Kompromis, som om man, fordi det var et Kompromis, ikke skulde kunne komme bort derfra, naar man for en ringe Sum kunde komme til et ganske anderledes godt Resultat — det, man opgav ved Kompromiset, var jo kun det store Skib, men et ganske anderledes dybt gaaende, som der slet ikke mere er Tale om. Der

er jo endogsaa flere af disse Forandringer, der siges slet ikke at medtage en større Udgift end, hvad der nu foreligger. Jeg siger tværtimod det ærede Medlem: Lad os ikke tale om, hvad der er bestemt, er det forkert, saa er det altid tidsnok at gjøre det om. Lad os tale om Sagen, og er det rigtigt, hvad der fremkommer fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder), saa lad os gjøre det. Lad os komme ind paa de tekniske Spørgsmaal, gjør os dem saa tydelige som muligt, eller giv os tekniske Autoriteter, som kunne overbevise os, men sig ikke: Nu er det engang bestemt, og saa maa det være saa. Jeg siger tværtimod til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder): Giv os i Finansudvalget alle mulige Oplysninger om selve Sagen, saa er jeg overbevist om, at Udvalget og ogsaa Thinget, naar det forelægges dette, vil dømme efter Hensyn til Sagen selv og uden Hensyn til den Slags Ting, at der maasse allerede foreligger Tegning, eller at der, efterat man nu har behandlet Sagen i et Par Aar, maasse vil gaa et Par Uger med endnu, for at der kan faas nye Tegninger.

**Eugen:** Skjøndt allerede to ærede Medlemmer have gjort Indvendinger imod, hvad vi hørte fra det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Naasløff), kan jeg dog ikke lade Diskussionen gaa til Ende uden at sige et Par Ord om, hvad han direkte henvendte til mig. Naar det ærede Medlem sagde, at jeg vil have et Skib, som stifter 20 Fod og koster 1,800,000 Rd., er dette at vende Tingen lidt paa Hovedet. Jeg vil ikke have et saadant Skib, fordi det stifter 20 Fod, men jeg vil have det, skjøndt det stifter 20 Fod, og jeg vil ikke have det, fordi det koster 1,800,000 Rd., men skjøndt det koster en saadan Sum. Jeg er fuldkommen enig med det ærede Medlem i, at det vilde være godt og hensigtsmæssigt for os, om Skibet kunde stifte noget mindre dybt, og jeg kan meget godt følge det ærede Medlem og forstaa, at mange andre Medlemmer i Salen vilde gjøre det Samme, naar han hellere vil have et mindre Dybgaaende, og siger: Lad os saa Skibe med 12 Fods og endnu ringere