

dens de ikke ville være tilgængelige for det Skib, som stikker 20 eller 21 Fod. Fra mit Standpunkt, altsaa af Hensyn til Forsvaret af vore indre Farvande, er dernæst den Omstændighed, at der spares $\frac{1}{2}$ Million, ligeledes en stor Gevinst, fordi denne halve Million maasse da vil kunne blive anvendt til et mindre Skib. Jeg vidste meget vel, at naar man byggede et stort Skib, som skulde koste 1,800,000 Rd., vilde det være overmaade længe, inden der blev Tale om at bygge et mindre Skib, men ved dette Kompromis, hvorefter vi fik et Skib, som kostede $\frac{1}{2}$ Million mindre, vorede Sandsynligheden for og mit Haab om, at vi dog engang maatte faa et mindre Skib, i Stykke, og dette betragtede jeg som en Gevinst. Dertil kommer, hvad jeg har haft Leilighed til at udvise baade ifjor og iaar, at jeg ikke tror, at der kun er et bestemt Skib, som er godt og virksomt, men at forskjellige Slags Skibe ere gode og virksomme. Derfor betragtede jeg det ikke i og for sig som en Nedgang at faa et Skib, som kostede $\frac{1}{2}$ Million mindre. Et saadant Skib vilde vi faa, og jeg er overbevist om, at det vil blive et godt Skib, og fra mit Standpunkt ligger Gevinsten deri, at det vil blive et mindre dybt gaaende Skib, og at der dog engang vil blive lidt Penge tilovers til et mindre Skib, naaget Udsigterne dertil dog ogsaa nu synes at være temmelig daarlige. Siden jeg gaar over til det, som egentlig foranledigede mig til at reise mig, maa jeg, om jeg saa maa udtrykke mig, tage til Indtægt den Utring af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds, at man havde gjort mange Forsøg paa fremmede Bærster, men at disse Forsøg i mange Tilfælde ikke havde ført til noget godt Resultat, at man havde udgivet uhyre Summer og anvendt meget Talent og Dygtighed, men at man havde faaet en Mangde Skibe, der allesammen lede af en eller anden væsentlig Feil, f. Ex. at de vare for ranke eller desl. Det er ganske rigtigt, naar det ærede Medlem deraf udleder, at man skaansomt og hensynsfuldt maa bedømme de Mænd og Myndigheder, som beskæftige sig med Skibsbygning og navnlig den experimentale Skibs-

bygning, saaledes som den finder Sted hos os, men det ærede Medlem vil ogsaa altid finde mig paa denne Side. Jeg har aldrig kastet Sten paa dem, som have været uheldige i deres Experimentier i Skibsbygning. De ville, mine Herrer, have fundet, at jeg tværtimod, baade som Minister og som Medlem, er ubetinget traadt op for de Mænd, som med bedste Vidende og Villie have gjort deres Pligt, om ogsaa Udfaldet ikke har været saa godt og saa tilfredsstillende, som man kunde ønske. Men jeg udleder deraf den anden Slutning, at det, naar disse Experimentier ere saa usikre, er ønskeligt, at man ikke gjør dem med store Skibe, men at man hellere bør gjøre dem med mindre Skibe; thi mislykkes Experimentet, er Ulykken ikke saa stor, som naar det mislykkes med et stort Skib. Naar Experimentet er saa voveligt, som det ærede Medlem udtrykte sig, endog for et Land som England, der disponerer over saa uhyre tekniske Kræfter, saa er det dobbelt voveligt for os at gjøre de Experimentier, som for flere Aar sluge det Bidrag, Staten kan yde til Skibsbygning. Finde vi efter nogen Experimentieren mindre Skibe, som svare til Hensigten, kunne vi bygge flere, og saa løbe vi ikke al den Risiko, der er forbunden med disse Experimentier. Men det, som navnlig foranledigede mig til at begjære Ordet for en kort Bemærkning, som jeg tilstaar er bleven temmelig lang, hvad jeg beder undskyldt, var, at det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds mente, at jeg var vegen tilbage fra mit Standpunkt; jeg tror, at jeg tidligere har forsøgt at godtgjøre overfor det ærede Medlem, at det ikke er Tilfældet, men jeg ser, at det ikke er lykkedes mig, og jeg har kun lidt Haab om, at det skal lykkes mig nu, men maasse vil det dog lykkes mig bedre overfor nogle af de andre ærede Medlemmer. Mit Standpunkt var det, at jeg for det Første som Minister ikke vilde paatage mig Ansvar for at lade paabegynde Bygningen af et Skib, der skal 20 Fod dybt og kostede 1,800,000 Rd.; men jeg gik videre og sagde, at jeg ikke vilde paatage mig Ansvar for at lade bygge et Skib, som skal dybere end 12 Fod, ikke fordi jeg ikke kan indrømme, at et Skib,