

og Par af Skibe i England, men man vil ikke træffe to Par Skibe, som ere ens. Man begyndte at gaa fremad til større og større Skibe, for at de kunde bære sværere og sværere Pantser, og navnlig fik man Skibe af en betydelig Længde. Efterhaanden kom man til ganske urimelige Størrelser, til umaadelig store Skibe, som man aldrig havde tænkt sig skulde flyde paa Vandet, besatte med Pantserplader, men pludselig dukkede der en Mand frem, en Konstruktor, som tidligere havde spillet en mere tilbagetrukket Rolle. Denne Mand, som jeg vil kalde ligesaa dygtig som hovmodig, ligesaa fremragende som selvtillidsfuld, tog paa sine Skuldre at føre den engelske Flaade frem, og begyndte da med at gjøre Skibene, som bestandig vare blevne længere og længere, kortere. Denne Mand har arbejdet paa de mest forskjellige Former; han har havt meget at kæmpe imod; han har havt Konkurrenter, som traadte op ved Siden af ham, men han har troet at skaffe den engelske Marine det Bedste, som kunde tilveiebringes. Denne Mand har nu imidlertid trukket sig bort fra den engelske Marine og er gaaet over til et privat Værft, men hvad sker nu? Strax efter, at Manden er gaaet bort, nedsætter man en Kommission til at bedømme hans Skibe, og man er nu kommen til den Erkjendelse, at de ere alle for ranke, at de alle have Feil. Det er en meget alvorlig Ting, og naar man ser Saadant foregaa ved et stort Værft, som har Alt til Raadighed, tror jeg, man skal være noget forsigtig ved Bedømmelsen af de Planer, som komme frem fra den mindre Marine, idet jeg er overbevist om, at man har gjort sig al mulig Flid og søgt at benytte de bedste Kræfter, man havde. Det første Skib, der er bygget paa Værftet, kommer nu ud til søs, og der bliver meddelt Finantsudvalget en Rapport derom. Ordføreren tager samvittighedsfuldt et Uddrag af denne Rapport, og jeg tør sige, at ikke et Ord af, hvad der staar i Betænkningens Uddrag af Rapporten, ikke er rigtigt, men man finder det dog hensigtsmæssigt at fremkomme med stærke Klager over dette Skib, navnlig over at Vandet skyller over det, og at det ruller stærkt. Ja, vel skyller Vandet over det, og det ruller

ogsaa i Søen; men der er ikke et eneste Skib, som ikke ruller; der er mange andre Skibe, som kunne rulle, og smaa lavtliggende Skibe af denne Betskaffenhed kunne alle. Naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds, som er saa indtagen i at lade bygge Skibe i Udlandet, skulde komme ud i Østersøen i nogenlunde haardt Veir med „Abalon“ eller med „Gåbern Snare“, skulde han faa at se, hvorledes disse Skibe kunne rulle, og hvor hurtigt man maa surre sine Kanoner, naar det begynder at blæse op. Det er Noget, som „Lindormen“ har tilfælles med store Skibe, der som sagt ogsaa kunne rulle. Jeg skal indrømme, at, naar man lægger „Peder Skram“ ved Siden af „Lindormen“ i Østersøen, kan det førstnævnte Skib exercere og bruge sine Kanoner længere end „Lindormen“; men naar man ikke stiller andre end berettigede Fordringer til „Lindormen“ — det indrømmede det ærede Medlem selv — kan man nok sige, at de ere opfyldte. Det ærede Medlem føiede imidlertid til, at, naar man stiller nogenlunde rimelige Fordringer — jeg tror, det var det Udtryk, det ærede Medlem brugte — ere de ikke opfyldte, men jeg veed ikke, hvorledes man skal gjøre Forskjel mellem berettigede og nogenlunde rimelige Fordringer; thi de berettigede Fordringer maa dog være nogenlunde rimelige, naar man anskaffer et Skib af denne Betskaffenhed. Jeg tror altsaa, at der kan være Grunde nok til at være noget sfaansom og noget varsom ikke alene imod Drilogsværftets Arbejdere, men ogsaa imod de Ting, som ere producerede derfra. Dette har jeg ikke villet undlade at sige overfor det ærede Medlem; thi skjøndt jeg ikke er bestalter Forsvarer for Drilogsværftet, har jeg dog saamegen Kjærlighed til det, at jeg ikke kan finde mig i, at Ytringer af den Betskaffenhed blive fremsatte her uden at blive imødegaaede. — Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) vilde slutte sig til Forslaget under Nr. 20, og jeg formoder, at der er Mange her i Salen, som ville følge det ærede Medlem, ligesom man vil se, at det nævnte Forslag er fremsat af Medlemmer, som ikke altid stemme sammen i denne Sal, medens de dog dele den Overbevisning, jeg har