

3477 2den Del. af Finantsloof. f. Finantsaaret

fra 1ste April 1871 til 31te Marts 1872.

3478

føres paa Orlogsværftet, staar høit og i det Høle taget er godt. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) gjorde allerede igaar en Indsigelse imod det ærede Medlem for Hølbøl Amts 3die Valgkreds med Hensyn til det manuelle Arbeide, idet han sagde, at det var en overordenlig vanskelig Opgave for Værftet at skulle gaa over fra Træffabbygning til Jernstøbbygning. Jeg vil ogsaa indrømme, at der ved denne Overgang, hvorved de samme Arbeidere, der før havde arbeidet i Træ, skulde gaa over til at arbejde i Jern, ikke er leveret saa fuldstændig godt Arbeide, som der vilde være blevet leveret, hvis disse Folk havde været opfødte til at arbejde i Jern, men dette bliver efterhaanden bedre og bedre. Jeg har hørt indvende imod Orlogsværftet, at det arbejder langsomt, og det kan gjerne være muligt, at det til dagligdags arbejder noget langsomt, men paa den anden Side påaastaar jeg, at naar et Arbeide skal gøres færdigt, naar det haster med Arbeidet, naar hver Mand føler, at det er hans Pligt at tage rask fat, kan Orlogsværftet præstere ikke almindelige Ting. Fra den Side tror jeg ikke, man har Ret til at klage over Orlogsværftets Virksomhed. Den anden Side er den intellektuelle Del, Tilvebringelsen af Tegninger og af Planer. Herom vil jeg sige for yderligere at styrke, hvad det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds igaar sagde, at dengang man paa Orlogsværftet gif over fra at bygge i Træ til at bygge i Jern, gif man ogsaa over til Pantserfibe. Konstruktionen af Pantserfibe er en af de allervanskeligste Opgaver, som der for Tiden kan stilles til en Tekniker. De Fordringer, der stilles til et Pantserfibe, ere saa mange og saa store, at de lægge Beslag paa de alleidvigtigste Kræfter; Alle samle sig her for at fremkalde det Bedste. Jeg kan i denne Henseende nævne, at i England har Spørgsmaalet om Pantser og Artilleri ved alle Samlinger af tekniske Mænd i de sidste 10 Aar spillet en meget væsentlig Rolle, og

for nogle Aar siden var det næsten udelukkende derom, at de tekniske Spørgsmaal dreiede sig. Jeg skal endvidere henvise til et bekjendt Selskab i England, som hedder „Selskabet for Videnskaberne Fremme“, og som altsaa ikke direkte beskæftiger sig med tekniske Sager, hvormod det er en Samling af Videnskabsmænd, der samles en Gang om Aaret og holde store Møder i England, men selv ved disse Møder af Videnskabsmænd har Pantser og Artilleri spillet en meget fremragende Rolle i de senere Aar. Vanskeligheden af den Opgave, som gaar ud paa at tilvebringe et Skib, til hvilke der stilles Fordringer ikke alene i Henseende til passiv Styrke — det vil sige til Dykkelse af Pantseret eller til Eidenhed af Skibet — men ogsaa til aktiv Styrke — det vil sige til Artilleriet, til Manøvredygtighed, til Hurtighed, til Sedygtighed — bliver forøget for en lille Stat, thi denne Stat maa stille endnu flere Fordringer. Der kommer den Fordring til, at Skibet ikke maa koste for meget, og der er endnu den anden Fordring, at det ikke maa være saa stort, at det tager meget lang Tid at bygge det. Naar man dertil føier, hvad der maatte fra visse Sider kan anses som en nødvendig Fordring — et Spørgsmaal, jeg ikke skal komme ind paa — at Skibet kun maa gaa til en bestemt Dybde i Vandet, og naar denne Fordring stilles saa strengt, at man endog lægger hele Principet for Skibets Bygning derpaa, saa overbebyrder man de tekniske Mænd, saa gjør man det i høi Grad vanskeligt for dem at tilvebringe Noget, som er nyttigt, og som Alle kunne være tilfredse med. Den største Krigsmarine i Verden er den engelske, men vil man blot kaste et Blik ud over den nye engelske Flaade, vil man se, hvilken Samlen der er, hvor mange forskellige Forsøg der ere gjorte. Skibene bygges eller byggedes idetmindste tidligere i Almindelighed parvis; naar man skulde have et Skib i Bygning, tog man to af omtrent samme Tegning for sig paa een Gang, og man træffer altsaa Par