

successive var kommen til et større Dyb-
gaaende, nemlig 15 Fod. Ja, det er ganske
rigtigt (Vilje: Men det var jo et Prin-
cip!). Nei, det var intet Princip, det var kun
et Princip, at man skulde gaa til et saa stort
Dyb-gaaende, som var nødvendigt for at faa
et saa tilfredsstillende Skib som muligt. Der
var ikke Famlen, der var ikke Ballen, tvert-
imod, der var en bestemt Plan, som gjorde,
at man først fremsatte Forlangendet om
12—13 Fod, men saa erklæredes det, at af
et saadant Dyb-gaaende kunde intet forsvarligt
Skib bygges; derfor maatte et større Dyb-
gaaende indrømmes, og først da endelig den
bestemte Erklæring om, at et tilfredsstillende
Skib med det og det Dyb-gaaende kunde byg-
ges, forelaa, gif Ministeriet ind derpaa. Jeg
vil tillade mig at bemærke, at naar der er
blevet sagt, at man har fraveget det Prin-
cip, der fastslog de 12 Fods Dyb-gaaende,
da er dette tvivlsomt, thi dette 15 Fods
Skib kan komme frem i de fleste af de Far-
vande, som man netop tænkte paa med det
Skib, som skulde stikke 12 Fod. Det 12 Fod
dyb-gaaende Skib vilde saaledes kun med Be-
svær og Fare kunne have passeret Grønsund;
derimod vil det 15 Fods Skib kunne komme
igjennem de øvrige Farvande, hvor det kunde
blive nødsaget og tvungen af en overlegen
Fjende til at søge ind. I Paniserets Dyl-
kelse ligger jo desuden heller ikke udelukkende
Forvaret, thi faar et saadant Skib en meget
overlegen Fjende, har det sin Hurtighed at ty
til; det kan forlade Kamppladsen, og det er
ingen Skam at gaa bort for en overlegen
Fjende, for senere at optage Kampen paany.
Det ærede Medlem fandt, at man var gaaet
frem med overordentlig Langsomhed ved Be-
handlingen af dette Skib til visse Tider, og
derimod med paafaldende Hurtighed til andre
Tider, ligesom man til Slutningen ikke syntes
at have benyttet Bærstskommissionen ved Be-
dømmelsen af Skibet. Det er jo na-
turligt, at, medens alle de forberedende
Overveielser foregaa, maa man gaa
langsommere tilbærts; men er man først kom-
men til en klar Anskuelse af Sagen, kan denne
fremmes med stor Hurtighed. Det ærede
Medlem udtalte, at Tegningerne til Skibet

og Beslutningen til dets Bygning vare blevne
til i den korte Tid af 14 Dage, Noget, man
for første Gang havde oplevet at se i Mari-
nens Aarbøger. Jeg tror, at det ærede Med-
lem fortalte sig der, idet Tegningen af Skibet
havde medtaget meget længere Tid end
14 Dage. Jeg kan nødtigt citere, hvilken
Datum det var: „Under 27de September ind-
sendtes der paa Bærstet Tegninger til dette
Skib, der derpaa under 10de Oktober endeligt
bleve approberede“. Det er altsaa ikke Teg-
ningerne til Skibet, der have taget Tiden,
men derimod Overveielserne i Ministeriet, og
forsaavidt man ikke henvendte sig til Bærst-
kommissionen — der forøvrigt dengang endnu
ikke var konstitueret, man havde endnu den-
gang Konstruktions- og Regleringskommissio-
nen —, saa var dette ganske naturligt, thi
man havde Udtalelser fra tidligere Tid om de
Skibsplaner, der forelaa; man havde de For-
dringer, som Konstruktions- og Reglerings-
kommissionen havde opstillet, og desuden havde
man den bestemte Udtalelse fra Kommissionens
ikke tekniske Medlemmer, at de, hvad den tek-
niske Side af Spørgsmaalet angik, ganske
maatte henholde sig til Bærstets Teknikere,
og det var netop Bærstets egne Teknikere, der
vare blevne benyttede til at udarbejde Plan
og Tegning til dette Skib. Jeg tror derfor,
at der her er gaaet frem baade medensvis Bestemt-
hed og tillige med den fornødne Sikkerhed
ved Bestemmelserne om dette Skib. Jeg skal,
da jeg har faaet Ordet, og ikke antager, at
jeg oftere vil faa Leilighed dertil, tillade mig
at gjøre nogle Bemærkninger til de Udtalelser,
der faldt fra nogle andre ærede Medlemmers
Side. Det ærede Medlem for Holbæk Amts
3die Valgkreds (Dinesen) oplæste en Passus
af den Rapport fra Chefen for „Eindormen“, som
var indgivet om Skibets Togt i sidste Sommer,
og han mente, at, dersom denne havde udtalt
sig saaledes, som jeg anførte efter hans munt-
lige Udtalelser til mig, stod dette i Modstrid
med hans skriftlige Udtalelser. Jeg maa tillade
mig at gjøre opmærksom paa, at han vel i
sin skriftlige Rapport havde sagt, at, naar det
blæste en rebet Merseils Ruling, og der satte
en saadan Sø som fra 10 Miles aabent
Hav, saa var man nødsaget til at luffe M-