

Kamp med en større og stærkere Modstander, vil det efter al Sandsynlighed komme til at trække det korteste Straa, men Spørgsmaalet er om det, placeret her ved Kjøbenhavns Søforter og dækket af Marinens Pantserbatterier, kan være istand til, i Forening med disse, at optage Kampen med de større Skibe, der maatte forsøge et Angreb paa Kjøbenhavn fra Søfiden. Det ærede Medlem mente, at, naar Situationen virkelig var saa mørk, som man igaar havde anset den for at være, — og dermed maa vel egentlig menes, saaledes som jeg betragter den — syntes det høist behynderligt, at man ikke havde søgt hurtigere og kraftigere, at fremstynde Bygningen af dette mindre Skib. Jeg vedkjender mig fuldkomment den Anskuelse, at Tilstanden i Europa er mørk og faretruende, og at Sandsynligheden kan være for, at denne Fare er endnu mere truende i den allernærmeste Fremtid. Der er heller Ingen, der ivrigere end jeg kunde ønske, at man saasnart som muligt blev sat istand til at styrke Landets Forsvar i det Hele taget og navnlig Forsvaret af Kjøbenhavn, men der er Inter forsemt ved, at Bestyrelsen om Bygningen af dette mindre Skib endnu ikke er tagen, thi der er ikke de fornødne Penge tilstede, til at faa det fuldført i kort Tid, naar der samtidigt skal arbeides paa det større Skib. Forholdet vilde have været et ganske andet, hvis der under Et var givet Bevilling til at anskaffe et saadant Skib; thi man var da istand til at faa det færdigt andesteds fra, og det var da naturligt strax at skide til dets Anskaffelse. Jeg tror overhovedet, at Bebreidelsen for, at Bestemmelsen om, hvorledes disse to Skibe, Nr. 56 og 57, skulle konstrueres, har medtaget saa lang Tid, ikke er ganske retfærdig. Jeg forsikrer, at der fra Marineministeriets Side er gjort Alt, hvad der stod i dets Magt, for at bringe dette Spørgsmaal til en snarlig og hurtig Løsning, men naar der er Spørgsmaal om at anvende saa betydelige Beløb som dem, der her ere bevilgede, og naar der har været saa megen Strid om, hvorledes disse Skibe bør konstrueres, er det naturligt, at man gaar frem med den høieste Grad af Forsigtighed. Det ærede Medlems Udtalelse

faandt, som det lod til, Tilslutning fra flere Sider her i Thinget, men finder man, der er forsaemt Noget med Hensyn til at sætte dette Skib i Bygning, maa der dert, efter min Formening, indeholdes en yderligere Opfordring til ikke at lægge nogen Hindring i Veien for dennes hurtige Fremme. Dette vil man imidlertid gjøre, naar man nedsætter den Sum, som er forlangt af Regjeringen til de to Skibes Fuldførelse i det kommende Finantsaar. Det er ganske vist, at man ved at vedtage dette Vædringsforslag under Nr. 20 ikke lægger nogen absolut Hindring i Veien for Bygningen af det mindre Skib. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds ønskede ganske vist Forholdet opfattet saaledes, at man ved Vedtagelsen af dette Vædringsforslag kunde komme bort fra det mindre Skib, men Sagen forholder sig dog i Virkeligheden saaledes, at Vedtagelsen af Vædringsforslaget ikke indeholder nogen absolut Hindring i saa Henseende, idet det kun udskyder Bygningen af det mindre Skib til et kommende Aar. Dette finder jeg imidlertid utilraadeligt; jeg finder det utilraadeligt, om vi nu atter skulde komme ind paa en Undersøgelse af, hvad vi skulde bygge. — Vædringsforslaget under Nr. 23 gaar ud paa en mindre Nedsættelse i Beløbet til Nybygninger, men som det vil fremgaa af mine tidligere Udtalelser, maa jeg finde det utilraadeligt at vedtage selv denne Nedsættelse. Den eneste Nedsættelse, jeg som sagt kunde tænke mig, at man muligen kunde gaa ind paa, er en Nedsættelse af 80,000 Rd.; men jeg vil paa det Indstændigste tilraade Thinget at lade denne Bevilling ogsaa for det kommende Finantsaar blive staaende uforandret, som den gennem flere Aar har været givet til Nybygninger ved Marinen. Jeg haaber ligeledes, at den maa blive uforandret for de senere Finantsaar, saaledes at man bliver istand til at faa tilendbragt de Arbejder, som ere paabegyndte, og til at forberede Bygningen af et nyt Skib, inden de under Bygning værende ere fuldstændigt færdige. Dette vil være ligefrem nødvendigt, naar man vil vedblive med Anskaffelsen af Skibe, og naar man overhovedet vil finde en hensigtsmæssig Anvendelse for de Arbeidskræfter, der ere tilstede