

at stille Vædringsforslag om at faa en Bemyndigelse til at anvende hele den til begge Skibe anslaaede Sum alene til Nr. 56. Det ærede Medlem udtalte sig med meget ringe Forventning om Nr. 56, og et andet sagkyndigt Medlem fra Kjøbenhavn (Tuxen) havde heller ikke meget store Forventninger om det, idet han frygtede for, at det i Tiden, saalænge det levede, vilde komme til at vise sig at være et Kompromis-Skib. Jeg tror nu ikke, at man behøver at se det under en saa mørk Belysning; jeg har den Tro, at man i Nr. 56 vil faa et meget godt, brugbart og stærkt Skib, forsynet med et overordentlig stærkt Artilleri. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds sagde, at dette Skib, allerede medens det var under Bygning, eller endog inden det er blevet paabegyndt, vil vise sig, naar det bliver udført, saaledes som det er paatænkt, ikke at opfylde de Fordringer, man nu paa andre Steder stiller til Skibes Beskyttelse ved Pantsering saavel for Skibet selv som for Skytset. Jeg skal ikke benegte, at man i andre Marinere, idetmindste i en enkelt Marine, i dette Dieblit bygger Skibe med sværere Pantser; men ville vi udsætte Bygningen af Skibe, indtil det er afgjort, hvor Grænsen for Pantserets Dykkelse er, hvor den endelige Modstandsevne mod Skytset er fundet, komme vi aldrig til at bygge noget Skib. Jeg veed overhovedet ikke, hvorledes en Marineminister, som havde denne Anskuelse, skulde høre sig ad med at benytte de Bevillinger, der ere givne af Rigsdagen, og som ikke alene indeholde en Bemyndigelse til at bygge et saadant Skib, men ogsaa en ligefrem Forpligtelse for ham til at bygge det. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgfreds (Schønheyder) var ikke tilfreds med den Fremgangsmaade, som Marineministeriet havde brugt med Hensyn til Skibet Nr. 57. Han mente, at Ministeren, istedetfor at sige: Der skal anvendes 200,000 Rd. til Nr. 57, fremkom nu med en Tegning derefter, — først burde have undersøgt, hvorledes dette Skib henfigtsmæssigt skulde konstrueres, og derefter bestemt, hvor mange Penge der skulde anvendes derpaa. Det er ganske vist, at jeg kunde have brugt denne Fremgangsmaade; men jeg maatte

da have brugt den modsatte Fremgangsmaade ved Skibet Nr. 56; jeg maatte da have sagt: Der er 1,200,000 Rd. tilovers; lever mig derefter en Tegning til Skibet. Det ærede Medlem maa dog indrømme, at, naar Rigsdagen har sagt: Der er 1,500,000 Rd., hvorfor der skal bygges 2 Skibe, af hvilke det ene skal være mindst ligesaa kraftigt og hurtigt som „Lindormen“, er Marineministeriet for det Første overordentlig stærkt bundet. Dernæst synes det mig naturligt, først at tage Hensyn til det store Skib, som er det, der dog maa have mest Betydning, dernæst at gjøre det til Gjenstand for en foreløbig Overvejelse, hvormeget eller rettere sagt hvorlidt der behøves til det mindre, til lokalt Kystforsvar bestemte Skib, og derefter at sige: Alt det Øvrige anvende vi paa det større Skib; thi hvor vi anvende de fleste Penge, maa vi ogsaa se at faa det bedste og kraftigste Skib. Jeg har saaledes ikke troet at kunne gaa anden Vej end den, jeg er gaaet, og man maa nu se for disse 200,000 Rd. at faa et saa godt Skib, som det er muligt. Havde man delt Beløbet paa en anden Maade, er det høist sandsynligt, at den Behreidelse vilde være bleven rettet mod Marineministeriet — og den kunde da vistnok rettes imod det med god Grund —: Hvorfor dele Beløbet paa saadan Maade, at man forud kan sige, at vi faa 2 utilfredsstillende Skibe, hvorimod der dog ellers var Sandsynlighed for, at man kunde faa eet fuldt tilfredsstillende Skib samt et mindre Skib, der kunde opfylde sin Bestemmelse og styrke det lokale Forsvar? Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds sagde, at hvorledes man end vilde bygge det mindre Skib, blev det dog ikke stort Andet end en Baad, som kunde bære en meget svær Kanon; men han indrømmede ved Siden deraf, at denne Baad eller dette Skib kunde pantsres. Et andet æret sagkyndigt Medlem for Kjøbenhavn (Tuxen) mente, at man ikke burde pantsre det; men selv om man gjorde det, vilde man dog kun faa et Skib, som, naar det indlod sig i Kamp med større Skibe, utvivlsomt vilde komme til at trække det korteste Straa. Ja, det er klart, at, naar et mindre og svagere Skib indlader sig