

skal jeg dog anføre, at Kulforbrugen var for „Lindormen“ 17 Tdr. og for „Gorm“ 25 $\frac{1}{2}$ Td. Der bliver dog at bemærke ved denne Sammenligning, at det høieste Damptryk, som var tilladt ved Proven af „Lindormen“, var 55 Pd. — det var et Maximum, som var blevet bestemt af Ministeriet — medens „Gorms“ Prøve var en ligefrem Maximums-prøve. Naar der i den Sammenstilling, som i sin Tid er meddelt Udvalget, er blevet henviist til, at „Lindormen“ ved Fabrikanternes Prøve har udviist en større Kraftudvikling, er derved sigtet til den Prøve, som er bleven foretagen den 9de December 1868, og ved hvilken Sikkerhedsventilerne vare belastede med 60 Pd. pr. Kvadrattomme. Maskinerne udviklede da i kort Tid 2,127 Hestes Kraft. — Jeg tror, at jeg nu har givet en fuldkommen klar Fremstilling af, hvilke Prøver der efter min Formening bør sammenlignes, nemlig den ene Times Prøve med 55 Pd.s Tryk paa „Lindormen“ og de 6 Timers Prøve med „Gorm“, men det er en Selvfølge, at der kun kan ske en fuldstændig sammenlignende Prøve, naar begge Skibe prøves samtidigt og aldeles under samme Vilkaar. En saadan Prøve har det allerede forlængst været paatænkt at foretage med begge Skibe, og den vil blive anstillet, saasnart Veirforholdene tillade det. Jeg har i denne Anledning indhentet Underretning fra Bærstet om, naar Indretningen af „Gorm“ kunde ventes at være fuldstændig tilendebragt, og det vil sandsynligvis være Tilfældet i de allerførste Dage af Marts Maaned. Uagtet det efter min Formening er nødvendigt, at der saa snart som muligt tages Bestemmelse om, hvilken Maskine der skal anvendes i Nr. 56, er det dog en ligefrem Selvfølge, at denne Beslutning ikke vil blive tagen før efter Udfaldet af den Prøve, som skal anstilles mellem de to nævnte Pantser-skibe. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds (Dinesen) nedlagde en Protest imod den gunstige Dom, som efter hans Mening i Udvalgsbetænkningen skulde være fældet om „Lindormen“. Som af den ærede Ordfører oplyst, har der foreligget Udvalget de Rapporter, som ere indkomne om dette Skib, saavel Rapporten fra

Skibets egen Chef som Rapporten fra Eskadrechefen, hvilken er bleven Udvalget tilstillet efter dets Forlangende. Jeg kan nu ikke paa nogen Maade give det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgfreds Ret i, at „Lindormen“ skulde være et saa lidet tilfredsstillende Skib; derimod taler paa det Allerbestemteste Rapporten fra den Chef, som kommanderede Skibet i indværende Sommer, og jeg kan i saa Henseende henholde mig til, hvad der er udtalt af den ærede Ordfører for Udvalget. Jeg tror, at Skibet vil i de Forvande, for hvilke det fra Begyndelsen af har været bestemt, kunne vise sig fuldkommen hensigtsmæssigt og brugbart. Der blev ved Skibets Togt i Sommer fundet adskillige Mangler ved det, som Skibschefen indstillede nødvendigvis maatte afhjælpes, medens der, naar disse Mangler vare blevne afhjulpne, var fuldkommen Sikkerhed, forsaavidt der overhovedet kan vindes fuldkommen Sikkerhed ved Skibe, for, at man med fuld Fortrøstning kunde anvende det efter sit Formaal. Indberetningen om disse Mangler blev forelagt Bærstetskommissionen, som indgav sin Erklæring derover, og som i alle væsentlige Punkter tiltraadte de Forslag, der vare fremsatte af Skibschefen. Jeg har allerede givet Ordre til at foretage de Forandringer ved Skibet, hvortil der derefter var Anledning, og som ville medføre en Udgift af ca. 5,000 Rd., hvortil der muligvis ikke vil være det tilstrækkelige Beløb paa indværende Aars Bevilling; men jeg har ikke taget i Betænkning at give Ordre til, at Forandringerne desuagtet skulde udføres, hvorefter der da senere, forsaavidt Bevillingen, hvad forøvrigt ikke er aldeles afgjort, skulde blive overfærdet, vil være at søge det Manglende bevilget paa en Tillægsbevilling. Der har ikke hos Pantserbatteriets Chef, hverken i hans skrevne Rapport eller i hans mundtlige Beretning til mig, vist sig den ringeste Tvivl om, at man vil kunne benytte dette Pantserbatteri i Krigstilfælde med fuld og god Fortrøstning uden Frygt for under nogenlunde gunstige Forhold at optage Kampen med et meget stærkere og større Skib.

Jeg skal nu vende mig til de foreliggende Ændringsforslag i den Orden, hvori de fore-