

tage en Nedsættelse, har jeg ikke kunnet slutte mig til det følgende Forslag under Nr. 38, idet jeg tror, at der ligesaavel taar som forrige Aar er Opfordring til at realisere vore gamle, daarlige Skibe, og at det saaledes er rigtigt at beholde den Form, at Marinebestyrelsen maa bruge, hvad der kommer ind ved saadanne Salg. Vil man foretage en Nedsættelse, maa man hellere endnu yderligere nedsætte Nybygningskontoen end negte Ministeriet at bruge de Beløb, som komme ind paa den nævnte Maade, thi i en saadan Bevilling ligger der denne Opfordring af stor praktisk Betydning. Det andet Ændringsforslag, som jeg som Mindretal har været med til at stille, gaar ud paa at negte den Sum, der er forlangt til „Sjællands“ Reparation. Det, som væsentlig har bevæget mig til at stille dette Forslag, er, som den ærede Ordfører bemærkede, at jeg ikke tror, at dette Skib virkelig er brugbart. Det er, som bekendt, et Træskib, vel ikke af de allerfletteste, men dog langt fra af de bedste. Man har sagt, at det dog kan bruges til Noget f. Ex. til Dvelfer, men da der er andre Træskibe, der ere bedre, kan man jo bruge dem til Dvelfer. Man har endvidere sagt, at der var en Ting, hvortil Træskibe kunde bruges, nemlig til Blokade. Det forekommer mig imidlertid i høj Grad tvivlsomt, om man virkelig kan bruge Træskibe hertil. Som bekendt vovede Frankrig ikke at sende Træskibe til Østersøen til Blokade, og det vil vistnok ogsaa være overordentlig farligt, naar de fjendtlige Pantser-skibe ligge inde i Havnen og kunne løbe ud og anfælde de blokerende Træskibe, naar det skal være. Hertil kommer, at Danmark efter min Overbevisning ikke mere vil kunne komme til at blokere, i alt Fald naar det i en Krig er henvist til sin egen Magt. Vor Magt er ikke mere dertil; der er ikke fjerneste Tvivl om, at vi slet ikke kunne tænke paa at blokere, medmindre vi ere allierede med en stor Magt, men saa er det virkelig af ringe Betydning, om vi have et Træskib mere eller mindre. Naar man har bemærket, at vi dog vedblive med at bygge nye Træskibe, skal jeg dog hertil bemærke, at dette jo ikke er Skibe som „Sjælland“, men Skibe med kraftigere

Maskiner og af en hel anden Beskaffenhed. Der er anført en Grund til, som skulde tale for at reparere „Sjælland“, nemlig den, at vi have repareret „Niels Suel“, som var et daarliger Skib; men den Omstændighed, at vi for nogle Aar siden har begaaet en Feil, indeholder dog ikke nogen Grund til, at vi nu skulde begaa en lignende Feil. Jeg antager, at dette Forslag vil blive afstemt forinden Forslaget under Nr. 25 og 26, og under denne Forudsætning, nemlig at Forslaget under Nr. 27 vedtages, har jeg stillet Forslaget under Nr. 26, der gaar ud paa at formindste den af Udvalget foreslaaede Nedsættelse paa Vedligeholdelseskontoen fra 20,000 til 10,000 Rd., hvorover dog altsaa det samlede Beløb vil komme 16 til 17,000 Rd. længere ned, end Udvalgets Flertal havde tænkt sig. Efter den høitærede Ministers Meddelelse vilde der nemlig foruden „Sjælland“ ikke vel kunne blive Spørgsmaal om at negte Andet, end hvad der kræves til Skibet „Thor“, som heller ikke er noget godt Skib, skjøndt det kun er saa Aar siden, det blev repareret, og det Beløb udgjør omtrent 10,000 Rd. Hvis altsaa Thinget, hvad jeg haaber, vedtager Forslaget om at negte Summen til „Sjællands“ Reparation, skal jeg anbefale Vedtagelsen af mit Underændringsforslag under Nr. 26. Endnu skal jeg kun udtale det Haab, at de udmærket sagkyndige Kræfter, som ere tilstede her i Thinget, ville udtale sig nærmere om de her foreliggende Spørgsmaal. Det er naturligvis altid med en vis Ungsteltighed, at vi vægfolk tale om disse Sager, selv om man støtter sig til Oplysninger, som man har Grund til at anse for paalidelige og i enhver Henseende rigtige.

Tugen: Jeg veed ikke, om den ærede fidske Taler henregner mig til de sagkyndige Kræfter, som han omtalte (Frederiksen: Jo.) Jeg takker ham da for hans Bemærkning. Der var adskillige Ting i det ærede Medlems Foredrag, som nok kunde give Anledning til forskellige Betragtninger, men jeg tror, at man vilde fordybe sig temmelig meget i denne Sag, dersom man i hvert Punkt vilde imødegaa det ærede Medlem. Naar saaledes det