

anføre de Grunde, der tale for det. De ere allerede fremhævede, og en Gjentagelse af dem er overflødig. Kun skal jeg tillade mig et Par smaa Bemærkninger med Hensyn til det Overslag af Udgifterne, som ligger til Grund for Foretagendet. Det forekommer mig nemlig — affeet fra den allerede omtalte Post: Expropriationen —, at Summen er utilstrækkelig; der er glemt Noget, og det noget ikke ganske Ubetydligt. Ved saadanne Sundsteder maa der være Færgegaard, hvor de Reisende kunne opholde sig. Der er Intet beregnet til en saadan Gaard paa Glyngøre, som er en langt fraliggende Sandøde, hvorpaa der i det Høieste er et Par Fisserhytter. Man finder ikke noget Locale eller Huus i Nærheden af Stranden, hvor de Reisende kunne opholde sig naar Tidslæg eller Uveir, som det er yttret, i 3—4 Dage maatte standse Overturen.

Dernæst seer jeg heller ikke, at der er beregnet Noget til Udløsning af de nuværende Færgefæstere eller Færgeforpagtere, som have Færgeriet paa Livstid.

Endvidere er der et tredie Punkt, som det forekommer mig heller ikke er taget med i Beregningen. — Nykjøbing ligger i Bunden af en Bugt, som hurtigt tilfryser. Selve Løbet mellem Mors og Salling kan derimod længe holde sig aabent. For nu uhindret af Bugtens Tilfrøsning at kunne besørge Overturen bør der, efter mit Kjendskab til Forholdene, rettest være en Anlægsbro lige indenfor Pynnten af den saakaldte Drodde, der strækker sig ud fra Byen Nord om Bugten. Til et saadant Broanlæg er der ikke anslaaet nogen Sum, idet jeg ikke antager, at der hermed er meent den i Overslaget omtalte mindre Anlægsbro ved selve Nykjøbing. Det forekommer mig saaledes, at Calculen ikke er ganske fuldstændig, og at der kunde være Anledning til nøiere Oveveilelse af samme. Smidlertid skal jeg ikke indlade mig paa en nærmere Betragtning heraf, men indskrænke mig til ganske i Almindelighed paa det Barmeste at anbefale Sagen til Oveførelse i Birkelighedens Rige. Som alt bemærket har den paagjældende Egn bidraget sin betydelige Andeel til de store kostbare Communicationsmidler, hvorpaa vort Fædre-

land nu er saa rigt, men som ikke ere førte gjennem denne, og det er derfor ganske i sin Orden, at man imødekommer dens berettigede Krav paa ved den her omhandlede Samfærdselsforanstaltning at faae Forbindelsen med nærmeste Jernbanestation saa bekvem som mulig.

Da ikke flere ønskede at yttre sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets §§ 1—4 (see Tillæg C. Sp. 149—152)

vedtoges uden Afstemning.

1) Forslag under Nr. 1 til § 5 af Thorup:

§ 6te Linie forandres Ordet: „Hartkorn“ til „Folketallet“,

forkastedes med 40 Stemmer mod 20.

2) Lovforslagets § 5 (see Tillæg C. Sp. 151—152)

vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 2 til § 6 af Thorup:

§ 12te Linie forandres Ordet: „Hartkorn“ til „Folketallet“,

forkastedes med 40 Stemmer mod 19.

4) Lovforslagets § 6 (see Tillæg C. Sp. 151—154)

vedtoges eenstemmig med 60 Stemmer.

Derpaa lattes Lovforslagets Overtur til 3die Behandling under Afstemning og

vedtoges eenstemmig med 62 Stemmer.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling indkaldtes til den følgende Dags Eftermiddag Kl. 7.

**Formanden:** Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg ikke gaae til den sidste paa Dagsordenen opførte Sag.

Jeg skal meddele, at jeg ved Skrivelse fra Justitsministeren af Dags Dato er under-