

Henseende Alle blevne Standinaver, men jeg vil haabe, at den egentlige Skandinavisisme faaer mere at betyde end den forventede Trafik fra Frederikshavn sydpaa. Skal imidlertid denne Udsigt gaae i Opfyldelse, og vi skulde faae en saadan Handel over Frederikshavn, saa maa der sandelig være et solidt Forbindelsesmiddel fra Nord til Syd, og man kan da ikke hjælpe sig med Pontonbroer eller Færger, thi det er Altsammen ufuldstændigt. Allerede i Aaret 1862 blev der forhandlet om en fast Bro over Limfjorden. Der var nemlig dengang fremsat et Forslag, og det et meget solidt Forslag, om at bygge en Jernbane langs igennem Sylland med en fast Bro over Limfjorden ved Aalborg. Siden den Tid har denne Sag jo været hyppigt nok forhandlet, og jeg skal ikke længere dvæle ved den; jeg paastaer blot, at man gjør Ret, hvis man, naar man vil have en virkelig Forbindelse, saa ikke gaaer til den Udgift, som behøves, før at faae den solid, men jeg gjentager: Lader os først see, hvad den nordiske Trafik vil give, lader os see, hvad Bendsyssel vil give til at føde dets Jernbane med, og lader os først derefter tage en Bestemmelse om, hvad der skal skee. Da vi ere saa langt nordpaa, tillader jeg mig med det Samme at sige, at jeg stemmer for Forslaget under Nr. 73 til § 25, der angaaer de Omkostninger, der agtes afholdte til Forbedringen af Frederikshavns Havn. Ministeriet siger, at denne Havn trænger som sædvanlig til Forbedring. Det er ganske vist, den ophører aldrig at trænge, og vi maae gjøre, hvad vi vilde, saa bliver det alligevel en meget ufuldstændig Havn, navnlig da til den forventede store Trafik; men saaledes som Sagerne staae, foreslaaer jeg ligesom ved det forrige Punkt, at man først seer, hvad der udvikler sig, inden man atter gaaer til betydelige Udgifter, som igjen ville føre til store aarlige Udgifter. — Med Hensyn til de 10,000 Rd. i Forslaget under Nr. 5 er jeg i nogen Forlegenhed. Der staaer nemlig i Betænkningen, at „flere Medlemmer“ heller ikke kunne tilraade Bevillingen af disse 10,000 Rd., men i Listen over Afstemningspunkterne staaer der kun „Udvalget“. Ved „Udvalget“ forstaae vi jo, at det

hele ærede Udvalg uden nogen Dissents har forenet sig om at stille vedkommende Forslag. Er det nu blot flere Medlemmer, saa kunde man jo mene, at der i Udvalget dog er fremkommet Noget, der taler mod denne Bevilling, men saalænge der staaer „Udvalget“, altsaa hele Udvalget, skal jeg stemme med Udvalget og see bort fra de „flere Medlemmer“, som formodentlig blot ved en Feiltagelse ere komne ind i Betænkningen. — Hvad Aarhus Station angaaer, forekommer det mig at være en temmelig høi Sum, som skal gives ud, for at den kan gjøres rummeligere uden nogen egentlig ny Bygning; men jeg formoder, at Udvalget har faaet saadanne Meddelelser, at det har fundet rigtigt at gaae til denne Udgift, eftersom der kun er 3 Medlemmer af Udvalget, som have været stemte for at nægte den. Jeg saaer egentlig helst, om det var muligt, at den høitærede Indenrigsminister til 3die Behandling kunde tage de to Sager for under Et, og maaskee lade os slippe noget naadigere ved at give Lidt til den Station, der ellers ikke skulde have Noget og tage Noget fra den, der ellers skulde have Alt. Jeg har af det ærede Medlem, som bedre end Noget af os Andre kjender til denne Station, hørt, at det hovedsageligen er en større 3die Classes Bentesal, hvortil man trænger; men er dette Hovedsagen, haaber jeg ogsaa, at man vil kunne komme lidt billigere dertil. — Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen), som gav mig Anledning til at bede om Ordet, udtalte sig om det, som jeg virkelig var bange for skulde komme frem, nemlig den vestjydske Jernbane. Der foreligger jo ikke noget Afstemningspunkt herover, men saavel det ærede Medlem, som den høitærede Minister udtalte sig udførligt herom, og derfor maa det ogsaa være mig tilladt at sige et Par Ord i saa Henseende. Det hedder i Betænkningen, at Udvalgets Mindretal har erkjendt Bøgheden af de Grunde, som have bevæget Regjeringen til at fatte den omhandlede Beslutning, og med dem er jeg naturligvis enig; men det andet Mindretal foreslaaer, at man dog bør gjøre Noget, og at man navnlig bør bevilge en passende Sum til Begyndelsen af disse Anlæg. Nu er det