

det var til saadanne Foranstaltninger, som vare høist nødvendige. Dette er forresten et Udtryk, som er brugt om alle de Begjæringer, som ere fremsatte i dette Forslag, der oprindeligt indbefatter en Udvidelse af den Jernbane med tilhørende Stationsbygninger, som er bygget efter Loven af 10de Marts 1861. Af disse 220,000 Rd. gif Rigsdagen ifjor ind paa at bevilge circa 157,000 Rd. og tog derved den Bestemmelse, at dette Beløb skulde udredes af Jernbanereservefonden. Det blev dengang sagt, at det var vanskeligt for Rigsdagen at sætte sig ind i de specielle Forretninger, som vare foreslaaede, og man valgte derfor den Vej at sige: Vi have ikke Noget imod dette at erindre i det Hele, men for at gjøre det muligt at indskrænke Bevillingen i dens Heelhed, foreslaae vi, at Beløbet bliver taget af Jernbanereservefonden. Nu har man imidlertid iaar seet noget nøiere paa de Begjæringer, som atter ere fremkomne, og som angaae omtrent 57,000 Rd., og ved at see paa disse nye Begjæringer er der deraf vistnok fremkommet dette Forslag under Nr. 7, at man ikke længere vil tage af Jernbanernes Reservefond, men at man vil tage Summen ligefrem af Statskassen og saa indbringe Reservefonden under Indtægtsfiden. Den høitærede Minister fremkom igaar med den Udtalelse, at man vel skulde vogte sig for at nægte saadanne Summer, som vare nødvendige, da man ellers kunde foraarsage en Forsinkelse i Jernbanetogenes Afgang, og det samme Udtryk brugte den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts 2den Valgkreds. Jeg veed nu ikke, hvorledes denne Udtalelse kan komme til at angaae de Forlangender, der ere gjorte til Aarhus Station; thi jeg kan ikke indsee, at der kan være Noget tilstede, som kan forsinke Togenes Gang, naar Perronerne ere store nok, og naar Udgangene fra Ventesalene ogsaa ere tilstrækkelige. Hvad enten der nemlig er Mange eller Faa i Ventesalen, kan dette virkelig ikke have nogen Indflydelse paa Jernbanetogenes hurtige Afgang. Nu er der forlangt 140 Rd. til Perronens Forlængelse, og dette har Mindretallet ikke tænkt paa at nægte. Desuden er der forlangt 4,200 Rd. til indre Forandringer i Hovedbygningen; men disse indre For-

andringer ere — som det er oplyst — for en stor Deel foraarsagede ved disse to Tilbygninger til begge Enden af Jernbanestationen, og derfor er det Mindretallets Mening, at f. Ex. en Forandring i det Locale, hvor Reisetøjet modtages, godt kan udredes af de 3,000 Rd., som Mindretallet vil gaae ind paa at bevilge. Jeg maa dog i Forbigaaende sige, at jeg ogsaa der har mærket en Besynderlighed ved Rejsegodsets Modtagelse, idet det skeer med en saadan Langsomhed, at jeg antager, at Besørgelsen af et Stykke Rejsegods paa Aarhus Station medtager ligesaamegen Tid som Besørgelsen af 10 Stkr. her paa Kjøbenhavns Banegaard. Jeg vil henstille til ærede Medlemmer, som kjende Forholdene, om de ikke ere enige med mig deri; men desuagtet vil jeg ikke nægte den Sum, som udfordres til Forandringer i det Indre, for at Expeditionslocalerne kunne udvides. Naar man derimod seer paa det oprindelige Forslag fra Jernbanedirectøren, saa finder man, at det er Hensigten at flytte alle Contoirer og Expeditionslocaler fra den øverste Etage til den nederste Etage, og dette siger man er begrundet deri, at den øverste Etage er nødvendig til Bolig for Jernbanepersonalet. Nu veed jeg ikke, om det meest er den quantitative eller qualitative Forøgelse af Jernbanebestyrelsens Familier, der har foraarsaget dette Byggeforetagende ved Jernbanegaarden, men jeg seer desuden, at dette allerede tildeels er iværksat, idet man har leiet Bygninger til Contoirlocale og da har begyndt at udvide Localerne ovenpaa og indrettet dem til Beboelse; men det er dog vist ikke det, som var forudsat, da man byggede Jernbanestationen, at man skulde komme til at flytte disse Contoirlocaler fra den øverste til den nederste Etage. Paa Grund af denne Flytning er det igjen, at man kommer til at udvide Restaurationslocalerne, og idet man udvider disse mod Øst, kommer man til at flytte nogle Latriner og Brændehuse, og dette foraarsager atter en Udgift af 4 til 5,000 Rd. Saaledes kan jeg ikke see rettere, end at den hele Forandring, hvortil de 17,000 Rd. skulde medgaae, er begrundet ene og alene i, at man vil have flere Beboelsesleiligheder indrettede i den øverste Etage og saa