

endnu tilføie nogle enkelte Ord angaaende Forslaget under Nr. 7. Der er mig ubegribeligt, hvortil det skal gavne; jeg kan indsee, at det ikke kan gjøre stor Skade, det er ganske sandt; men det kan altid medføre nogen Uleilighed, medens det umuligt kan gavne. Staten eller Reservecapitalen faaer ikke en eneste Skilling mere, fordi vi vedtage dette Forslag, men vil man derimod i Fremtiden lade Jernbanen gaae over til et privat Selskab, faaer man den Uleilighed at tage Pengene ud af Hovedreservecapitalen og at sætte dem ind i denne Reservecapital. Da det nu synes mig, at der endog er Rimelighed for, at den hele Jernbanedrift vil gaae over i private Hænder, og da det er utvivlsomt og indrømmet fra alle Sider, at man i saa Fald skal have en Reservecapital, forekommer det mig at være rigtigst at lade Sagen beroe, indtil vi see, om Banen gaaer over i private Hænder eller ikke. I mine Dine gjør det Lidet fra eller til, om man stemmer for Forslaget under Nr. 7 eller ikke, men jeg indseer ikke, hvorfor man har opstillet det, da det, som sagt, efter min Mening ikke medfører nogen Nytte. — I Henhold til, hvad jeg her har fremført, skal jeg altsaa paa det Bedste anbefale Antagelsen af Forslaget under Nr. 5 og Forkastelsen af Forslaget under Nr. 6. Hvad Forslaget under Nr. 3 angaaer, maa jeg sige, at, efter hvad den høitærede Minister har udtalt, og hvad der ellers foreligger, har jeg i det Mindste faaet den Overbeviisning, som jeg troer, jeg kan faae i denne Sag. Jeg veed meget vel, at jeg aldrig kan faae nogen fast og stærk Overbeviisning desangaaende, fordi jeg mangler den Kundskab, som er nødvendig til at danne sig en Overbeviisning i saadanne tekniske Spørgsmaal, men da jeg har Tillid til de Teknikere, som Ministeren har konsulteret, troer jeg, at vi, uden at gjøre os skyldige i nogen som helst Uforsigtighed eller Letsindehed, godt kunne stemme for Vædringsforslaget under Nr. 3.

**Kjær:** Det er om Vædringsforslagene under Nr. 5 og 6, jeg har ifinde at udtale mig, og da navnlig om Forslaget under Nr.

6, der er stillet af et Mindretal i Udvalget. Det forekommer mig, at det har fundet en alt andet end blid Modtagelse her i Salen, men da det efter min Mening ikke er saa lidet begrundet, ønsker jeg at sige et Par Ord til dets Fordeel. Det er ganske vist, at dersom der i og for sig var Mangler af sær Betydning ved disse Stationer, vilde det være rigtigst at foretage de Byggearbejder, som vare nødvendige, for at den hele Trafik ikke skulde lide betydeligt, men da jeg ogsaa af og til besøger disse Stationer, tør det maaskee være mig tilladt at udtale et Par Ord om det Indtryk, jeg har faaet med Hensyn til Forholdene paa disse Steder. Det er nemlig ogsaa efter min Overbeviisning rigtigst, hvad det ærede Medlem for Hølstebro (Madsen), der er en af Forslagsstillerne, sagde igaar, at, naar man vil fjerne de Ulemper, som ere tilstede paa disse Stationer, og naar man navnlig vil træffe Foranstaltning til at fjerne alle de Nysgjerrige, som indfinde sig der ved hvert Togs Ankomst og Afgang, vilde disse Stationer indtil Videre vise sig tilstrækkelige. Man har her paa Kjøbenhavns Banegaard truffet den i mine Dine meget forstandige Foranstaltning, at de, som ville ledsage Rejsende ud paa Banen, maae løse Billet, og hvis jeg ikke feiler, maae de derfor erlægge en Betaling af 8 Sk. Efter hvad jeg har hørt, er der nylig truffet en lignende Foranstaltning i Jylland, om ikke alle Steder, saa dog i det Mindste paa nogle Hovedstationer, saaledes at der for Fremtiden skal erlægges 4 Sk., men jeg vilde meget ønske, at man gif til, at der skulde erlægges 8 Sk. Jeg forstaaer meget vel, at man kan mene, at 4 Sk. vilde være ligesaa tilstrækkelige til at hemme Ulemperne ved de mindre Stationer her i Landet, som 8 Sk. er det her i Kjøbenhavn, der jo er Landets største Station; men efter det ualmindelige Antal Nysgjerrige — tillad mig at bruge dette Ord — som er tilstede paa disse Stationer, troer jeg, at det meest probate Middel til at faae dette Uvæsen hævet — jeg tillader mig ligefrem at kalde det saaledes, thi det vist, at det er i den Grad generende for de Rejsende, at man ikke