

ringens Tanker ere i den Henseende. Jeg nævnte for et Dieblif siden, at det var en almindelig Erfaring, vi havde gjort ved de Jernbanearbejder, som vi have havt, at Entreprenuerne saagodtsom slet ikke komme til at udvilde deres egentlige Arbeidskraft i det første Aar, fordi de forberedende Arbejder, der skulle gaae jevnfides med det egentlige Arbejde, sjældent ere saavidt fremmede, at de ikke enten paa den ene eller paa den anden Maade genere Entreprenuerne, som ikke kunne udfolde deres fulde Kraft for Aaret efter, da alle disse Forhindringer blive fjernede. Det er nu min Hensigt, naar jeg, hvad jeg venter skal være Tilfældet om nogle saa Dage, faaer tilstræffelig Indsigt i, hvad jeg behøver for at fremme alle de foreløbige Arbejder — deriblandt Besigtigelse af Linierne og Expropriationen — da at begjære til Edre Behandling et Beløb, som sætter mig istand til at lade disse Arbejder udføre saaledes, at Entreprenuerne ville kunne begynde med fuld Kraft, saasnart Pengene ere bevilgede af Rigsdagen til Arbejdets Fremme. Jeg har tænkt mig, at Forslaget til Pengenes Aufkaffelse vilde kunne være afgjort inden næste Nytaar eller i al Fald, at der forelaa saa flifre Kriterier, at Enighed i den Henseende kunde opnaaes, saa at der ikke var nogen Betænklichkeit ved at slutte Contract omtrent ved Nytaarstid for at give den vedkommende Entrepreneur Tid til at samle hele sin Kraft, for at kunne lade den virke paa Linierne, saasnart de legale Betingelser derfor vare tilstede. Den ærede Drdsfører anførte, at Udvalget nu havde faaet en Erklæring fra Teknikere, der ikke i mindste Maade modsigte de Forudsætninger, hvorfra Regjeringen er gaaet ud med Hensyn til Arbejdets Udførelse, og der findes navnlig en Oplysning i denne Erklæring, som jeg troer, at det er nyttigt at fremhæve, fordi der har været nogen Tvivl hos forskjellige Medlemmer om, hvorvidt ikke de locale Forhold, navnlig paa Vestkysten, maatte gjennem de store Røsestrækninger og Vandløb lægge store Hindringer i veien for Arbejdets Fremme i rette Tid, saaledes at Banerne ikke uden Fare kunde benyttes indenfor den i Loven foreskrevne Tid. Jeg tillader mig at fremhæve,

at netop dette Spørgsmaal har været gjort til Gjenstand for Teknikernes Overveelse, og de have erklæret, at der ikke fra den Side vilde være nogen Hindring for, at Banerne kunde fuldføres indenfor den i Loven fastsatte Tid, selv om Bygningen først paabegyndtes den 1ste April 1872. Men, mine Herrer, Sagen dreier sig ikke alene om dette, at man maa bane Veien for de fremtidige Entreprenuer ved at bortrydde de Hindringer, som der kunde være, navnlig med Hensyn til at foretage alle de forberedende Arbejder til det nye Jernbaneanlæg; men det er ogsaa nødvendigt at sørge for Udviklingen af de alt bestaaende Jernbanestrækninger. Det er i den Henseende, at jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at selv om det nu, hvad der er bragt i Forslag af det ærede Udvalg, skulde ville nægte mig Midlerne til Udvikelse af de alt eksisterende Baner, da opnaae De ikke Andet der ved end at udsætte Sagen, og De vedblive med de — om jeg saa maa sige — finantsielle Kampe med Udgifter, som ere nødvendige til Fuldstændiggjørelse af nærværende Baner, samtidig med at De maae skaffe Penge tilstede til de nye Baner. Det har netop været en af de Overenskomster, som ere truffne mellem Finantsministeren og mig om disse Anliggender, at, hvis jeg saa mig nødt til at opgive de vest- og sydydste Baner, fordrer jeg, at man skaffer mig Midler til at fortsætte dem, vi nu have færdige, saaledes at de idetmindste ere tilstræffelige til at gaae uden yderligere Udgift og dog fyldestgjørende den Trafik, Forholdene kræve. Det er af denne Grund og tillige for at fremme, hvad jeg anseer for at være en nødvendig Betingelse for overhoved at fordrer noget af de ydste Jernbaner, at jeg maa fastholde min Fordring om at faae 10,000 Rd. til Randers Stationsbygning og 20,000 Rd. til Aarhus Stationsbygning, hvorimod jeg selvfølgelig ikke kan gjøre gjældende den samme Betragtning ligeoverfor Rindsholms Station, om jeg end maa ansee det for urigtigt at vægre sig for en Udgift af 1,300 Rd. paa en Station, som væsentlig har Betydning som en Forlystelsesstation for Viborgenserne, idet den igjennem disse Fornøielsestoure skal have sin Indtægt.