

her synes at være fremkommet fra de tekniske Sagkyndige, vil kunne finde sig foranlediget til til Finantslovens 3die Behandling at fremkomme med Forslag til Optagelse af en Bevilling til Paabegyndelse af disse Jernbaneanlæg, eller i alt Fald til at gaae ind paa, at der stilles Forslag i den Retning; thi jeg troer, at det vil være i Statens Interesse, at man paabegynder disse Anlæg saa snart, som det nogenlunde er muligt; Staten vil i flere Henseender vistnok udsætte sig for Tab ved at indskrænke den Tid, der haves til disse Jernbaneanlæg, til det, som man vil være nødt til, hvis man ikke allerede paa næste Aars Finantsloov optager nogen Bevilling til dem. Jeg skal som sagt, da den ærede Minister endnu ikke har havt Veltighed til at udtale sig, ikke videre opholde mig derved, men forbeholder mig at komme tilbage dertil, naar jeg har hørt den høitærede Ministers Udtalelse i saa Henseende.

Tugen: Jeg skal ligesom den ærede sidste Taler opfordre det høie Thing til at stemme for Forslaget under Nr. 7, idet jeg i det Væsentlige kan henholde mig til, hvad den ærede Taler har anført. Naar et privat Selskab eier en Jernbane og for sin egen Formue kun har denne ene Drift, finder jeg det ganske rimeligt, at der lægges Noget op hvert Aar til en Reservecfond, men ganske anderledes stiller Sagen sig, naar Staten selv driver sine Baner. Jeg troer ogsaa, at Udvalget eller i det Mindste en stor Deel af dets Medlemmer ere enige i at ville foreslaae Thinget, at man optager denne Jernbanens Reservecfond paa Finantslovens § 3 under Statsactiver, men at det kun er det nuværende Dieblif, som en Deel af Udvalgets Medlemmer finder mindre beleiligt, idet Statsdriften som bekjendt efter Loven af 26de November 1868 i det Mindste foreløbig kun skal vare indtil 1ste April 1872. Efter de Udtalelser, som ere faldne her saavel som fra mange andre Sider, ere vi jo Alle enige i, at de jydsk-syenske Baner drives med megen Omhu og Dygtighed, saaledes at der neppe hos Noget er opstaaet Dnske om at faae dette Forhold forandret i en nær Fremtid; men naar det er Tilfældet, og naar vi

troe, at Staten i en længere Tid vil komme til, at drive disse Baner, saa finder jeg ogsaa, at det nu er det rette Tidspunkt til at optage denne Reservecfond blandt Statsactiverne. Der er desuden deraf bevilget Midler til forskjellige Anskaffelser ved Jernbanen, og naar man altsaa benytter den paa samme Maade, hvorpaa man benytter de øvrige Statsactiver, seer jeg ikke nogen Grund til Afstillelsen imellem denne Reservecfond og Statens øvrige Midler, hvorimod det forekommer mig at være rigtigst at lade den gaae ind i Statskassen og at forrente dem paa samme Maade, hvorpaa de andre Giendele blive forventede. — Der er et Punkt i den ærede Driftørs Udtalelser, som jeg maa tillade mig at yttre mig om. Den ærede Driftør sagde, at man ikke maatte troe, at Renten af disse 213,000 Rd., om jeg huffer ret, vilde, naar de bleve optagne blandt Statsactiverne, være tilstrækkelig til at betale de Omkostninger, som af Reservecfonden bevilges paa Finantsloven. Det er naturligtvis heller ingenlunde vor Mening, at Renten deraf skulde strække til til at bestride de Omkostninger, der efter Finantslovsforslaget hvile paa Reservecfonden; men Staten eller Jernbanebestyrelsen angriber jo selv Reservecfonden, og fra denne Side er der altsaa ikke nogen Anledning til ikke at lade den gaae ind i Statskassen. Grunden til, at man skulde bevare Reservecfonden ved denne Drift, kunde kun være den, at der, hvis Jernbanedriften gik over i private Hænder, kunde være en Reservecfond tilstede, hvormed det nye Selskab, som kom til at drive Banen, kunde begynde sin Virksomhed. Dette antager jeg at være Grunden, hvorfor en saadan Reservecfond idetmindste foreløbig skulde bevares; men hvad enten man tager denne Sum af sin opsparede Reservecfond eller af Statskassen, bliver det eo ipso accurat det Samme. Det vil, som den ærede sidste Taler sagde, kun blive et Skuffesystem eller maastee ogsaa et Skuffesessystem. — Da jeg har faaet Dedit, maa jeg ogsaa kortelig udtale mig angaaende Spørgsmaalet om Forbindelsen over Limfjorden. Jeg kan finde det ganske rimeligt og naturligt, at det ærede Medlem for Aalborg (Klein) med saa megen Barme udtalte sig for Pontonbroen. Ogsaa