

sende maa undertiden finde sig i at komme til at betale en temmelig høj Pris for at blive befordret videre fra det Sted, hvortil han er kommen, naar der ikke der er tilstrækkelig Concurrence, hvorved Betalingen kan blive lavere, ligesom ogsaa Prisen til enkelte Tider kan stige; men da man ophævede det tvungne Extrapostvæsen — det er jo ved en Lovgivningsact, det er skeet — saa fandt man dog, at det i det Hele taget var i Samfundets Interesse, at den Tvang, der paa mange Steder fandtes med Hensyn til Befordringen, blev hævet. Extrapostvæsenet blev ikke hævet paa een Gang, men man gjorde dets Ophævelse afhængig af, hvorvidt der paa de enkelte Steder var de fornødne Betingelser tilstede, og derfor skeer Ophævelsen ogsaa kun efter Raadførelse med de kommunale Myndigheder paa Stedet. Det ærede Medlem omtalte Bigtigheden af, at der navnlig kunde finde Befordring Sted til og fra Jernbanestationer, og jeg er fuldkommen enig med ham deri; det er ganske vist en overmaade vigtig Ting, og jeg troer ogsaa, at det maa siges, at Postvæsenet bør have sin Opmærksomhed henvendt derpaa, saaledes at det bør betragte det som en Opgave for sig at faae dette Forhold indrettet paa den hensigtsmæssigste og billigste Maade. Derpaa skulle Bestræbelserne være rettede, og jeg troer at kunne sige, at de have været, ere og fremdeles ville være rettede derpaa. Det er muligt, at det ikke strax er lykkedes overalt at faae Forholdet indrettet paa den Maade, at det tilfredsstiller Publicum; men jeg tør sige, at det ikke skal mangle paa Umage i den Henseende. Naar det ærede Medlem har tænkt, at man i Loven kunde sætte Tarxter for saadan Befordring, troer jeg dog, det vil erkjendes, at dette ikke vil være hensigtsmæssigt, thi det maa indrømmes, at de forskjellige Befordringsmidler kunne betinge en meget forskjellig Tarx. Postvæsenet bruger jo forskjellige Befordringsmidler, og ikke alene Dampskibsfarten paa sine Steder, men ogsaa selve de Midler, der bruges til Kjørsel, ere ikke altid de samme.

Forholdene kunne paa enkelte Steder være saaledes, at det kan være fuldkommen rigtigt og naturligt, at der der kræves en noget anden Betaling for en Kjørsel end paa andre Steder, og derfor troer jeg ikke, det vilde være heldigt i denne Henseende at sætte Tarxter i Loven. Hertil kommer endnu en anden Grund, nemlig den, at jeg ikke sjønner rettere, end at Betalingen bør kunne være noget jevnligt, alt eftersom Priserne for de forskjellige Kjørseler forandrer sig. Vi have saaledes seet, at vi af og til gennem Finansloven noget have maattet forandre Prisen for Deligencekørsel, og at denne Foranstaltning har vist sig at være hensigtsmæssig og rigtig. Jeg troer derfor, at man kommer bedre til Maalet ved ikke udtrykkelig at slaae Prisen fast i denne Lov, men derimod i denne Henseende holde sig til Bestemmelser gennem Finansloven. — Det samme ærede Medlem udtalte ogsaa Dnsket om en Nedsættelse i Betalingen for Postanvisninger og Postforsbud, men jeg troer, det maa siges, at det er en saa overordentlig billig Tarx, som er sat derfor, navnlig for de smaa Summers Bedkommende, at det vistnok vilde være noget betænkeligt at gaae videre. Jeg har allerede i det andet Thing indrømmet en Moderation med Hensyn til den Høide, hvortil disse Tarxter kunne stige, men det ærede Medlem vilde maaffee hellere have Indrømmelsen gjort paa et andet Punkt i Tarxten; saaledes har jeg idetmindste forstaaet ham. (Th. Nielsen: Ja.) Jeg vil dog tillade mig at gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det vilde medføre et meget betydeligt Uddrag paa Postkassens For-tjeneste, naar man vilde gaae i den Retning, som det ærede Medlem ønsker. Naar det er blevet sagt af en anden æret Taler (N. Sage), at Prisen for et Brev, hvori man lagde en Femdalersseddel, var temmelig høj, idet det kostede 12 St., maa jeg sige, at dette ganske vist kan forholde sig rigtigt; men da Prisen netop er saa lav for de laveste Summer af Postanvisninger, har man derigennem et