

	Specialnummer.		Hovednummer.	
	Rd.	Sk.	Rd.	Sk.
Transport . . . . .	3,748	Rd. 48 Sk.	28,403.	24,084.
med Fradrag af Reieindtægter af Lokaler i Palaiet i Kalleboderne	1,240	— » —	2,508.	252,034.
7. Forforskjellige og tilfældige Udgifter, derunder ekstraordinære Tilskud til de enkelte Samlinger og for Danesfa . . . . .			3,593.	24
som udredes af Kommunitetet.			34,504.	72
<p>Af de under Konti 3—7 opførte Summer kunne ikke udredes Honorarer til de af Konto 1. a. lønede Embedsmænd; ei heller kan nogen Del af de under Konti 4—7 bevilgede Summer anvendes til en Forøgelse af de reserverede Lønninger eller af de Assistenternes tildelte Lønninger.</p>				
<p>C. Det Kongelige Theater og Kapel: Af et 5aarigt Tilskud paa 250,000 Rd. af Sorø Akademies Midler for Aaret 1871—72, 2det Bidrag . . . . .</p>				
hyoraf $\frac{2}{5}$ bliver at tage til Indtægt i Theatrets Regnskab for 1870—71, der vil komme til at indbefatte Lidsrummet til den 30te Juni 1871, og $\frac{1}{5}$ i Regnskabet for Theateraaret 1871—72.				24,084.
<p>Theatrets og Kapellets Udgifter fastsættes iøvrigt i et af Ministeriet approberet Budget for hvert Regnskabsaar, der gaar fra 1ste Juli til 30te Juni, hvorved dog bliver at iagttage:</p>				
<p>1. Til Lønninger maa anvendes for Theatrets Embedsmænd og Betjente, for det egentlige Theaterpersonale, derunder indbefattet konverterede Beneficiegodtgjørelser, og for Kapellets Personale, indtil . . . . .</p>				
			68,825.	
<p>Denne Sum nedsættes med <math>\frac{2}{5}</math> af hver vakant blevet Lønningssum.</p>				
<p>Ved Theatret og Kapellet kan i Aarets Løbingen fast Ansættelse finde Sted. Derimod kan der fremtidig indgaas Kontrakt paa 5 Aar med dem af Personalet, hvis Lønning bliver 500 Rd. eller derover; men det samlede Beløb af saadanne kontraktmæssige Lønninger maa i Forbindelse med det Beløb, der i reglementerede Lønninger tilkommer det pensionsberettigede Personale, ikke overstige 85,000 Rd.</p>				
<p>2. Til Alderdomsforsørgelse for det ved Kontrakt paa 5 Aar engagerede Personale maa anvendes 10 pCt.</p>				
Transport . . . . .				276,118.
				25