

§ 5.

Samtlige de Udgifter, der medgaae til Afsløningen af Færgeprivilegiet m. v. saavel som til de med Omordningen af Færgeforholdene ved Sallingsund og Bilsund nødvendiggjorte Arbejder og Rekviziter m. v., udredes saaledes, at Statskassen afholder Halvdelen og Thisted Amt $\frac{2}{3}$ samt Viborg Amt $\frac{1}{3}$ af den anden Halvdeel. De paa de nævnte Amter herefter faldende Andele udredes af de paagjældende Amtsrepartitionssfond og fordeles mellem Kjøbstæderne og Landdistricterne efter Hartkornet. Indtil den endelige Fordeling af Omkostningerne kan finde Sted, blive Udgifterne ved Anlægget af de i § 1 omhandlede Veie forudsøits at afholde af de respective Amtsrepartitionssfond, medens Udgifterne ved Anskaffelsen af en Dampfærge, ved Anlægget af den nye Havn ved Gylngøre og Landingsbroen ved Nykjøbing samt ved selve Expropriationen af Færgeprivilegiet m. v. foreløbt udredes af Statskassen, imod at dennes Forskud erstattes den inden Udløbet af 3 Maaneder efter at Forlangende derom er stillet af Finansministeriet.

§ 6.

De i Henhold til § 2 exproprierede Gjenstande samt den i Henhold til § 1 anskaffede Dampfærge blive Statskassens Eiendom, mod at denne affinder sig med de nuværende Forpagtere af Færgestejerne, saafremt disse maae fratræde deres Forpagtninger. Den nye Landingsbro ved Nykjøbing overtages af Nykjøbing Havn til Vedligeholdelse. Der kan ikke kræves Bro- og Havnepenge til Nykjøbing Havn af selve de Færgefartøier, der benyttes til Overfarten over Sallingsund. Havnen ved Gylngøre bliver at bestyre af Viborg Amtsraad under Indenrigsministeriets Tilsyn og overensstemmende med et af dette Ministerium fastsat Reglement for Havnens Forvaltning. For Havnens Benyttelse kan der opkræves Havne- og Bropenge efter en af Indenrigsministeriet fastsat Tarf. Skulde Havnens Indtægter ikke være tilstrækkelige til Bestridelsen af Udgifterne ved dens Vedligeholdelse, afholdes det Manglende med $\frac{2}{3}$ af Thisted Amt og $\frac{1}{3}$ af Viborg Amt, der udredes af de paagjældende Amtsrepartitionssfond og fordeles mellem Kjøbstæderne og Landdistricterne efter Hartkornet. Overstige de opkrævede Havne- og Bropenge derimod de aarlige Udgifter, vil det Overflødende være at opsparre og frugtbargjøre som en Reservefond, hvorfra yderligere Udgifter til Vedligeholdelsen forløbs afholdes.

Christopher Krabbe.

Peth.