

§ 8.

Benyttelse af privat regelmæssig Landbefordring.

Den, for hvis Regning der mellem forskellige Steder vedligeholdes regelmæssig Personbefordring, er pligtig til, naar det forlanges, med denne Befordring at besørge Post til og fra Endestederne og de ved Veien mellem disse liggende Poststeder, indtil en samlet Vægt paa eengang af 50 Pund. Han skal derhos, mindst 24 Timer forinden en saadan Befordring første Gang afgaaer, underrette det nærmeste Posthuus paa Routen om Befordringen, Routen og Afgangs- samt Ankomsttiderne og paa samme Maade annelbe de mulig hert indtrædende Forandringer.

Posten skal opbevares paa et sikkert, for de Reisende utilgængeligt Sted, og Entreprenøren er pligtig til at sørge for, at Posten besørges rigtig og i rette Tid.

Er ingen anden Overenskomst truffen, betaler Postvæsenet for den ovenanførte Medtagelse af Post 16 Skilling for hver 10 Pund eller derunder af den hele paa en Tour til Befordring overleverede Bruttovægt.

§ 9.

Benyttelse af private Skibe.

Skibe, der udflares fra dansk Havn, ere pligtige til paa Postvæsenets Forlangende at medtage de i § 3 under Etr. a, d og f nævnte Gjenstande. Fare de i Paketsfart, skulle de tillige medtage de øvrige i § 3 nævnte Gjenstande, hvorhos Postvæsenet er berettiget til paa et passende Sted i Skibet at lade anbringe laafede Brevkasser og at forlange, at et Rum skal holdes aabent for Pengebreve og Pakkesager, og at dette skal være af en Størrelse indtil 40 Cubiffod. Røderen eller Føreren af et Skib, hvormed agtes udført Paketsfart fra dansk Havn, er pligtig til betimelig, og senest samtidig med første offentlige Bekjendtgjørelse derom, for Postvæsenet at annelbe Routen, Anløbsstederne, Afgangs- og Ankomsttiderne, samt paa samme Maade de mulig dert indtrædende Forandringer.

Naar Postvæsenet ved offentlig Bekjendtgjørelse enten for et særligt Tilfælde eller i Almindelighed med Hensyn til Skibe, der gaae til visse Steder, har forlangt Post medtaget, skulle Førerne af saadanne til disse Steder bestemte Skibe, der ikke fare i Paketsfart, betimelig, og senest 24 Timer før Afreisen annelbe for Afgangstidets Posthuus Dag og Time, naar de agte at afgaae, og de maae da ikke afgaae tidligere, medmindre Posten er bragt ombord.

Posten skal opbevares paa et sikkert, for de Reisende utilgængeligt Sted, og skal der i ethvert mødende Tilfælde ydes den særlig Omsorg.

Nødsages Skibet til at søge anden Havn end Anløbs- eller Bestemmelsesstedet, skal Føreren annelbe for det derværende Posthuus eller, hvis intet saadant findes, for Landvæsenet eller den locale Politimyndighed, at han har Post ombord, og følge den Bestemmelse, som herefter bliver ham meddeelt.

Er der paa et almindeligt Anløbs- eller Bestemmelsessted ved Skibets Ankomst Ingen tilstede fra Stedets Posthuus for at udveksle Posten og de ovennævnte Brevkasser, skal Skibsføreren paa Postvæsenets Beføstning strax lade den til Aflevering bestemte Brevpost og Brevkasse bringe til Posthuset ved et paalideligt Bud.

Er ingen anden Overenskomst truffen, betaler Postvæsenet for den heromhandlede Medtagelse af Post for den hele paa en Tour til Befordring overleverede Bruttovægt:

- a) mellem Steder i Kongeriget 16 Skilling pr. 10 Pund eller derunder;
- b) mellem andre Steder 16 Skilling pr. 10 Pund eller derunder for hver 50 Mitt af den directe Afstand.

Ubesørgede Breve samt tomme Postkætte, Laster og deslige skulle besørbes frit tilbage.