

## § 2.

Til Gjennemførelse af en saadan Omordning bemyndiges Regjeringen fremdeles til at foranledige foretaget en Expropriation af det Gieren af Høiritis Hovedgaard paa Mors i sin Tid tillagte Privilegium paa Færgefarten over Sallingsund og Bildsund imellem Salling, Mors og Thy med Ret til at høre Sundkorn paa Mors, tilligemed begge de ham tilhørende Færgegaarde med Jordtilliggende og Færgeinventarium, dog med Undtagelse af et Kornhuus med Grund og Bei dertil ved Sallingsund samt en Jordlod i Faarup By af 2 Tdr. Havkorn. Bederlaget for Afstaaelsen bliver at bestemme ved kyndige og uivillige Mænd, som paa seddvanlig Maade udnævnes af Retten, uden Afgang til Overstjorn.

## § 3.

Samtidig med, at den nye Ordning træder i Kraft, opføres den en Deel af Beboerne paa Mors hidtil tilkommende Frihed for at erlægge Færgepenge, saavel som deres Forpligtelse til at svare en aarlig Sundkornsaagift til de nævnte Færgesteder.

## § 4.

Færgeringen paa Sallingsund overtages for et Tidsrum af 20 Aar af Nykjøbing Kjøbstads Commune, som skal være forpligtet til at drive eller lade drive Færgeriet over det nævnte Sund paa de af Postvæsenet i saa Henseende med Indenrigsministeriets Samtykke nærmere foreskrevne Vilkaar. Under lignende Vilkaar bliver Færgeringen paa Bildsund for samme Tidsrum at overtage af Thisted Amt.

## § 5.

Samtlige de Udgifter, der medgaae til Afløsningen af Færgeprivilegiet m. v. saavel som til de med Omordningen af Færgeforsholdene ved Sallingsund og Bildsund nødvendiggjorte Arbejder og Requisiter m. v., udredes saaledes, at Statskassen afholder Halvdelen og Thisted Amt  $\frac{2}{3}$  samt Viborg Amt  $\frac{1}{3}$  af den anden Halvdeel. De paa de nævnte Amter herefter faldende Andele udredes af de paagjældende Amtsrepartitionsfond og fordeles mellem Kjøbstæderne og Landdistricterne efter Hartkornet. Indtil den endelige Fordeling af Omkostningerne kan finde Sted, blive Udgifterne ved Anlægget af de i § 1 omhandlede Beiteforstudsveie at afholde af de respective Amtsrepartitionsfond, medens Udgifterne ved Anskaffelsen af en Dampfærge, ved Anlægget af den nye Havn ved Glynegøre og Landingsbroen ved Nykjøbing, samt ved selve Expropriationen af Færgeprivilegiet m. v. foreløbig udredes af Statskassen, imod at dennes Forstuds erstattes den inden Udløbet af 3 Maaneder efter at Forlangende derom er stillet af Finansministeriet.

## § 6.

De i Henhold til § 2 exproprierede Gjenstande samt den i Henhold til § 1 anskaffede Dampfærge blive Statskassens Eiendom, mod at denne affinder sig med de nyværende Forpagtere af Færgestederne, saafremt disse maae fratrage deres Forpagtninger. Den nye Landingsbro ved Nykjøbing overtages af Nykjøbing-Havn til Vedligeholdelse. Der kan ikke kræves Bro- og Havnepenge til Nykjøbing-Havn af selve de Færgefartøier, der benyttes til Overfarten over Sallingsund. Havnen ved Glynegøre bliver at bestyre af Viborg Amtsraad under Indenrigsministeriets Tilsyn og overensstemmende med et af dette Ministerium fastsat Reglement for Havnens Forvaltning. For Havnens Benyttelse kan der opkræves Havne- og Bropenge efter en af Indenrigsministeriet fastsat Takt. Skulde Havnens Indtægter ikke være tilstrækkelige til Bestridelsen af Udgifterne ved dens Vedligeholdelse, afholdes det Manglende med  $\frac{2}{3}$  af Thisted Amt og  $\frac{1}{3}$  af Viborg Amt, der udredes af de paagjældende Amtsrepar-