

Kommissionen kom herefter til det Resultat, at den begjærte Erstatningssum af 20,000 Rd., naar Hensyn tages til, at Færgeprivilegiet dog ogsaa maatte ansættes til nogen Værdi, ikke kunde anses for overdreven, selv om man lagde Anlægskapitalen til Grund ved dens Fastsættelse.

Efterat man derpaa havde ladet Forholdene nærmere undersøge ved en af Regjeringsens Teknikere, kom man imidlertid til det Resultat, at der aldeles ikke vilde kunne være Tale om at give en Erstatning, der endog kun tilnærmelsesvis svarede til den af Kommissionen begjærte. I sin Opgjørelse var denne som berørt gaaet ud fra, at Erstatningen skulde sættes lig med Summen af de i Færgeriet eller dermed i Forbindelse staaende Indretninger Tid efter anden indbragte Kapitaler, oveniud med et Tillæg for Færgeprivilegiets Værdi. Dette berøede imidlertid selvfølgelig paa en Misforstaaelse, idet det kun havde været Ministeriets Mening at tilbyde Erstatning for den Kapital, som Færgerieieren maatte antages at have anvendt paa Tilveiebringelsen af de for selve Færgeriets Skyld nødvendige Bygninger m. v., forsaavidt denne maatte siges at være gaaet tabt ved Færgeriets Dphør. Der vilde herefter først og fremmest ikke kunne tages noget Hensyn til Færgeprivilegiets Værdi, men dernæst maatte ogsaa den under 6 opførte Post af 3,860 Rd. helt udgaa. Det kunde nemlig ikke antages at have været nødvendigt for Færgeveienets Skyld at indrette og udstyre Færgegaardens Bygninger efter en langt større Maalestok, end der behøvedes til Gaardens Brug som Hølsgaard, hvorimod dette maatte antages at være fket af Hensyn til det i Forbindelse med Færgeriet staaende Gjestgiveri. Færgerieieren havde imidlertid som saadan ikke haft nogen Ret eller Forpligtelse til at drive Gjestgiveri, hvorimod Retten hertil støttede sig til et særegent Privilegium, og det forekom derfor ikke Ministeriet, at der var nogen Grund til at give Erstatning for den Værdiforringelse, bemeldte Bygninger maatte antages at være undergaaede, da der ellers ikke gives Erstatning, fordi en til Kro indrettet Eiendom taber sin Værdi som saadan paa Grund af at Færdselen ledes i en anden Retning. Fremdeles maatte den under Nr. 3 opførte Sum af 1,650 Rd. udgaa, da samme ikke, som af Kommissionen antaget, var anvendt paa Færgebroen paa Falsler, men derimod var medgaaet til en i 1852 stedfunden Udvidelse af Færgebroen paa Lolland og en Forøgelse af Færgeredskibe og saaledes maatte antages indbefattet under de under Nr. 1 og 4 opførte Beløb. Endelig mente man at maatte nedsætte de sidstnævnte tvende Beløb med 1,220 Rd., der i sin Tid vare ydede af Postvæsenet som Bidrag til Bestridelse af Dmøstningerne ved den ovennævnte Udvidelse af Færgebroen paa Lolland m. v. Der blev saaledes kun en Sum af 9,646 Rd. tilbage, men heller ikke et saa stort Beløb mente man, at der kunde være Tale om at give i Erstatning. Dels maatte man nemlig anse Kommissionens Værdiansættelser for altfor høie, dels kunde der, som allerede ovenfor fremhævet, selvfølgelig kun være Tale om at erstatte den Del af den i Færgeriet anbragte Kapital, der maatte antages at være gaaet tabt som Følge af Færgeriets Dphør. Paa den ene Side maatte man imidlertid holde for, at en ikke ringe Del af den nævnte Kapital var indvunden allerede forinden dette Tidspunkt, da der, saavidt man vidste, ikke siden 1852 var foretaget nogen som helst større Reparation af de til Færgeriet hørende faste Eiendomme eller nogen Fornyelse af Færgeredskibe; paa den anden Side maatte selvfølgelig de Beløb fradrages, der allerede vare indkomne og fremdeles vilde kunne indkomme ved Realisationen af de til Færgeriet hørende Bygninger m. v. Man kom herefter til det Resultat, at en Erstatning af 5,000 Rd. maatte kunne anses passende, og man tilbød derfor Kommissionen at søge Rigsdagens Samtykke udvirket til at udbetale Voet et saadant Beløb, idet man dog hertil knyttede den Betingelse, at Voet, hvis Ministeriet maatte forlange det, skulde overdrage Staten eller Amtet Sundby Færgebro uden yderligere Vederlag, saaledes at der sikredes fri Afgang til samme fra Landsiden, for at man, hvis Broen over Guldborgfund interimsstift skulde blive afbrudt og Færgefarten gjenoptagen, kunde have en