

byder faa betydelige Fordele fremfor de nu brugelige Redningsbaade, at der er al Grund til at antage, at det vil vise sig egnet til at afløse disse, hvilket ogsaa af den Grund vilde være heldigt, at de nye Fartøier kun ville komme til at koste omtrent $\frac{1}{3}$ saa meget som Redningsbaadene og ere langt lettere at istandsette end disse. Til allerede nu at søge Bevilling til Anskaffelse af et større Antal af disse Fartøier har Ministeriet vel ikke kunnet finde Anledning allerede af den Grund, at det, forinden det nye Redningsfartøi kan endelig godkjendes, vil være nødvendigt, at der haves en større Erfaring for dets Brugbarhed end den, der har kunnet opnaas ved nogle enkelte Prøver, der, hvor over Forventning tilfredsstillende de end ere faldne ud, dog alt have godgjort Nødvendigheden af flere Ændringer; men netop med Hensyn hertil maa Ministeriet derimod meget ønske at faa nogle faa Fartøier strax til Raadighed til Anbringelse ved nogle af de nørrejydske Redningsstationer, hvor der maa antages lettest at blive Brug for dem. Ministeriet maa lægge saamegen mere Vægt paa, at dette sker snarest muligt, som det er at forudsæ, at de ældste Redningsbaade snart maa underkastes større Reparationer, og det vil selvfølgelig være ønskeligt at undgaa de dermed forbundne Udgifter, saafremt man maatte bestemme sig til at lade de nye Fartøier afløse Redningsbaadene.

Man tillader sig derfor i Henhold til Foranførte at anmode det ærede Udvalg om at foranledige, at der til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1871—72 stilles et Ændringsforslag om Forhøielse af den under § 19 III. C. 4 a opførte Sum med 1,200 Rd., for at der strax i Begyndelsen af næste Finantsaar kan anskaffes 2 af de nye Fartøier, der efter de Ministeriet meddelte Oplysninger ikke antages, naar de i Indberetningerne antydede Forandringer i Konstruktionen foretages, at ville kunne leveres for en ringere Pris end 600 Rd. for hvert, selv naar der, som tilfjeldet, aabnes Konkurrence om Leveringen, i hvilken Henseende endnu skal bemærkes, at det Skibsbygger Laurup tilhørende Fartøi, der er tilbudt Ministeriet for en Pris af 430 Rd., vil, efter hvad man har erfaret, naar det skal underkastes de ommeldte Ændringer, blive betydeligt dyrere, hvilket ligeledes gjælder om Matthesens Fartøi, der paa Grund af særlige Omstændigheder har kunnet tilbydes for en særdeles billig Pris. Saafremt dette sidste Fartøi kjøbes, vil det muligen blive anbragt ved den nye Station paa Læssø, til hvis Indretning de fornødne Beløb ere opførte under Finantslovsforslagets § 26.

I Forbindelse med Foranstaaende tillader Ministeriet sig ligeledes at anmode det ærede Udvalg om at foranledige et Ændringsforslag stillet til Lovforslaget om Tillægsbevilling for 1870—71 under § 19 III. C. 5 a. om Bevilling af et Beløb af 500 Rd. til Bestribelse af Udgifter, som Prøverne med de heromhandlede Fartøier have medført. Disse have nemlig langt oversteget, hvad man havde gjort Regning paa, navnlig fordi Prøverne ere foretagne ikke alene med Ministeriets eget Fartøi, men ogsaa med de 2 andre ovennævnte Fartøier, hvortil Stjerne havde meddelt Tilladelse, naar Ministeriet vilde afholde Omkostningerne saavel med deres Reiser og Ophold i Sjælland i den Anledning som med Fartøiernes Transport frem og tilbage. Da der her er Spørgsmaal om en Redningsvæsenet vedrørende almindelig Foranstaltning, der i Fremtiden vil kunne faa den største Betydning ogsaa i finantiel Henseende, da de nye Fartøier som antydet kunne bygges langt billigere end Redningsbaadene, maatte man lægge stor Vægt paa, at alle de 3 foreliggende Konstruktioner under en sagkyndig Ledelse bleve underkastede en omhyggelig Prøve og Sammenligning paa det Sted, hvor de fortrinsvis ere bestemte til at bruges, og Ministeriet har derfor ikke taget i Betænkning at lade saadanne Prøver foretage, uagtet det kunde forudsæ, at de vilde medføre ikke ubetydelige Udgifter.

Dette Forslag tiltrædes.