

§ 10.

(11) (Jernbaneanlæg.) Fra Indenrigsministeriet har Udvalget modtaget følgende Skrivelse af 27de Januar d. A.:

„Ifølge Lov af 24de April 1868 kan der til Anlæg af Jernbanerne mellem Nørresundby og Frederikshavn og mellem Skanderborg og Silkeborg anvendes indtil 2,490,000 Rd. Af denne Sum blev der ved Finantsloven for 1869—70 bevilget 800,000 Rd., men der blev ifflun forbrugt 578,378 Rd. 27 St. I Forslaget til Finantsloven for 1870—71 var til disse Anlæg opført 1,100,000 Rd., men der blev ifflun bevilget 950,000 Rd. Da Ministeriet er uden Indskyldelse paa, hvorledes Anlægssummerne falde til Udbetaling, idet saadant alene afhænger af den Hurtighed, hvormed Entreprenneurerne fremme deres Arbejder, og det paa den Tid, da Bevillingen blev voteret, iffe var muligt at faa nogen Oversigt herover, fandt Ministeriet iffe Anledning til at søge Bevillingen forhøiet. Det har imidlertid vist sig, at Anlægsarbejderne i indeværende Finantsaar ere blevene fremmede med en saa betydelig Hurtighed, at der hertil foruden den bevilgede Sum 950,000 Rd. og det fra forrige Finantsaar til Rest værende Beløb af cirka 221,000 Rd. endnu vil medgaa cirka 270,000 Rd., idet der maa forventes i det Hele i indeværende Finantsaar at ville komme til Udbetaling cirka 1,442,000 Rd., hvorimod der i Finantsaaret 1871—72 antages at ville medgaa cirka 120,000 Rd. mindre end tidligere paaregnet. Herefter antages det i Lov af 24de April 1868 bestemte Beløb af 2,490,000 Rd. at ville komme saaledes til Udbetaling:

i Finantsaaret 1869—70.....	578,378 Rd. 27 St.	
i Finantsaaret 1870—71.....	1,441,621	— 69 —
i Finantsaaret 1871—72.....	470,000	— " —
Tilsammen 2,490,000 Rd.		" Rd.

I Genhold til det Anførte tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være uleiligt med at foranledige, at der stilles følgende Ændringsforslag:

Til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1870—71 ad § 10:

ad Finantslov for 1870—71 § 19, II, B. 13 til Anlæg af Jernbaner fra Nørresundby over Hjørring til Frederikshavn og fra Skanderborg til Silkeborg bevilges 491,621 Rd. 69 St."

Dette Forslag tilrædes.

(12) (Nyt Redningsfartoi.) Fra Indenrigsministeriet har Udvalget modtaget følgende Skrivelse af 24de Januar d. A.:

„Ifølge Lov af 17de April 1868 er det bestemt, at der skal anstilles Forsøg med et af forhenværende Brændirektor Matthiesen konstrueret Redningsfartoi. Har Ministeriet i afvigte Sommer efterat der paa Finantsloven for indeværende Finantsaar under § 19, III, C. 5 a dertil var bevilget et Beløb af 600 Rd., hos Skibsbygmester Bonnesen ladet forfærdige et saadant Fartoi. Senere har dels bemeldte Matthiesen dels Skibsbygmester Vaurup for egen Regning bygget 2 andre Fartotier, der vel ere udførte efter omtrent det samme Princip som ovennævnte Apparat, men ved hvilke dog flere væsentlige Forbedringer i Detaillen ere indførte. Med samtlige disse Fartotier er der i forrige Maaned paa Syllands Vestkyst blevet anstillet Prøver, om hvis Udfald man fra Matthiesen og Bestyreren for det nørrejdtske Redningsvæsen, Konful Andersen, har modtaget Indberetninger. Heraf erfares, at det nye Fartoi i flere væsentlige Henseender, saasom i Lethed ved at transporteres, større Stivhed ved Siden af mindre Dybgaende m. m., frem-