

Transport 180 Rbd. 570 Rbd.
 banestrækningen mellem Kjøbenhavn og Korsør, nemlig 14 $\frac{3}{4}$ Mil
 istedetfor som tidligere kalkuleret 14 $\frac{1}{2}$ Mil (den udgjør nemlig
 14,71 Mil) har bevirket, at der til Postbefordring paa den vestsjæl-
 landste Jernbane maa påregnes udover det Anslaaede circa 180 —
 360 —

hvorefter Besparelsen udgjør 210 Rbd.
 eller afrundet 200 Rbd., saa at Udgifterne ved det 3die daglige ambulante Jernbanepostkontor
 ville kunne afholdes, naar Kontoen forhøies med 1,100 Rbd.

Sluttelig skal man endnu bemærke, at der alt foreligger saamange Andragender om
 Oprettelsen af nye Landposter, at det maa anses for ønskeligt, at den paa Finantslovsforslaget
 til nye Landposter (§ 6 I. Udgift B. 1 g. 2) opførte Sum af 6,500 Rbd. i den Anledning
 maatte kunne blive forhøiet med et Beløb af 3,500 Rbd.

Overensstemmelse med Foranstaaende skal Finantsministeriet tjenstligst anmode Fi-
 nantsudvalget om behagelig at ville foranledige, at der til 2den Behandling af Finantslovs-
 forslaget stilles følgende Endringsforslag:

ad § 6 I. Udgift B. 1 a. 1 „til bestaaende Stationsposter“: Summen forhøies med
 600 Rbd.;

ad § 6 I. Udgift B. 1 b. „Postbefordring paa Jernbanen“: Summen forhøies med
 1,100 Rbd.;

ad § 6 I. Udgift B. 1 f. „Bivogne til Posterne“: Summen nedsættes med 300
 Rbd.; og

ad § 6 I. Udgift B. 1 g. 2 „til nye Landposter“: Summen forhøies med 3,500 Rbd.

Udvalget skal anbefale disse Forslag til Vedtagelse af Thinget, saameget mere som
 Ministeren har oplyst, at man er i Begreb med at indrette det hele Landpostvæsen efter en
 ordnet Plan, der vil kunne være tilendebragt i Løbet af omtrent 5 Aar.

31) II. B. 2: a. 1—4. Udvalget anmoder Ministeren om fremtidig i Anmærk-
 ningerne til Lovforslaget nærmere at specificere Lønningerne til Personalet paa Dampskibene,
 saavel dem, der besørge Ruten Korsør-Nyborg-Kiel, som det paa Ruten Kjøbenhavn-
 Falø.

32) I. F. Den til uforudsete og ekstraordinære Udgifter opførte Sum af 8,000
 Rbd. synes dels efter den Anvendelse, der ifølge de sidste Statsregnskaber er gjort deraf, og
 dels naar henfes til Størrelsen af den Sum, som i det Hele er medgaaet, at være meget
 for høit anslaaet og foreslaas derfor nedsat med 4,000 Rbd.

33) II. Udvalget har havt sin Opmærksomhed henvendt paa den Maade, hvorpaa
 Telegrammer befordres ved Express, og man formener, at denne Sag fra Ministeriets Side
 bør underkastes en omhyggelig Overveelse, da den formentlig trænger til flere Forbedringer.
 Blandt disse skal nævnes, at, hvor det er muligt, maa Afsenderen kunne forudbetale Express-
 gebyret, der nu, saavidt vides, sædvanligvis erlægges af Modtageren, at det gjøres lettere for denne
 at tilbagevende Svardepeche m. m. Flere Medlemmer ønske fremtidig optaget i Finantsloven