

det ærede Udvalg om behageligen at ville foranledige stillet følgende Ændringsforslag til Finantslooforlaget for 1871/72:

ad § 6. I. Udgift:

Konto B. 1. a. 2. „Til nye Stationsposter.“ Summen forøges med 800 Rd.

Dette Forslag tiltrædes af Udvalget.

30) Samme Konto. Udvalget har endvidere fra Finantsministeren modtaget følgende Skrivelse, dateret 24de Januar 1871:

„Saavel fra endel Borgere i Bogenise som fra flere Reisende er der indkommet Besværginger over den Kalechevogn, hvormed Posten for Tiden fremsføres mellem Odense og Bogenise, hvilke man imidlertid paa Grund af Mangel paa de fornødne Pengemidler ikke har kunnet imødekomme, uagtet det maa indrømmes, at den halvbluffede Vogn ikke er noget heldigt Befordringsmiddel og navnlig umulig at holde saa tæt, at Passagererne ere frie for Træl. Finantsministeriet har derfor maattet anse det for hensigtsmæssigt, at dette Befordringsmiddel fra Begyndelsen af næste Finantsaar ombyttes med en firsedvig Diligence.

Da Postens Befordring med denne Diligence vil medføre en aarlig Udgift af 2,798 Rd. 32 Sk., medens den nuværende Befordring ifkun koster 2,190 Rd., skal Finantsministeriet foreslaa, at den vedkommende Konto paa Finantslooforlaget for 1871—72 (§ 6 I. Udgift B. 1 a. 1 „til bestaaende Stationsposter“) forhøies med 600 Rd. Det maa imidlertid antages, at denne Foranstaltning vil medføre en Indskrænkning i Antallet af de hidtil til Posten paa denne Rute afgivne Bivognsbefordringer, og man skal i Overensstemmelse hermed foreslaa den i Finantslooforlaget „til Bivogne til Posterne“ (Konto § 6 I. Udgift B. 1 f.) opførte Sum samtidig nedsat med 300 Rd., hvorefter den samlede Udgift til denne Foranstaltning saaledes kun vil beløbe sig til 300 Rd.

I Forbindelse hermed skal man tjenstligst bemærke følgende: Samtidig med Aabningen af den sydsjællandske Jernbane blev det nødvendigt foruden de hidtil etablerede 2de ambulante Jernbanepostkontorer paa den vestsjællandske Jernbane at oprette Forbindelse ved Postbureau med et 3die dagligt Tog frem og tilbage, dog kun paa Strækningen mellem Roskilde og Korsør. Da det maa anses for nødvendigt fremdeles at kunne bibeholde sidstnævnte Bureau, skal Finantsministeriet i Forbindelse med dets tjenstlige Skrivelse af 3die November f. A. foreslaa, at Konto § 6 I. Udgift B. 1 b. „Postbefordring paa Jernbanen“ yderligere forhøies med 1,100 Rd. Med Hensyn hertil skal man tjenstlig oplyse, at Udgifterne ved Befordringen af et bevægeligt Jernbanepostkontor med det ommeldte 3die daglige Tog mellem Roskilde og Korsør (10½ Mil 2 Gange daglig med en 8 Fods Vogn a 16 Sk. pr. Mil) vel vil andrage 1,300 Rd., men at dette Beløb imidlertid, som nedenfor nærmere skal oplyses, vil kunne nedfattes til de ovenfor nævnte 1,100 Rd. Som det fremgaar af de trykte Anmærkninger til Finantslooforlaget Side 58 ad Konto B. 1 b. er der nemlig til Posternes Befordring paa den sydsjællandske Jernbane beregnet at ville medgaa et Beløb af 6,500 Rd. Efter at den nævnte Bane nu er tagen i Brug, har det imidlertid vist sig, at der til denne Postbefordring (16¼ Mil 4 Gange daglig a 24 Sk. pr. Mil) ifkun medgaaar c. 5,930 Rd. eller mindre end paaregnet circa

Til Dmlæsning af Posten mellem de forskellige Tog medgaaar der imidlertid paa Stationen i Bamdrup 180 Rd.
ligeform ogsaa en forandret Beregningsmaade for Beløngden ad Jern-

Dateris . . . 180 Rd. 570 Rd.