

en Tegning til et saadant Skib, der skulde være 220 Fod langt, 45 Fod bredt, bære 4 18 Tons Kanoner i Kasemat, have 13 Miles Fart, stille 11 1/2 Fod og have 7 Tommers Pandser udfor Maskine og Rjedler, paa de øvrige Dele af Skibet 5 a 4 1/2 Tom.; det vilde kunne udføres for 971,800 Rb. Foraaavidt man gik ind paa at lade det stille indtil 12 Fod dybt, kunde Kasematten gøres noget større; Beløftningen vilde da løbe op til 1 Million. Dette Forslag tilstilledes Konstruktions- og Regleringskommissionen, som under 22de Juni afgav sin Erklæring, der gik ud paa, at Forslaget ikke havde løst den af Ministeriet stillede Opgave. Ministeriet henvendte sig nu atter til Bærstet og forlangte Tegning til et Pandsereskib forøvrigt af samme Beskaffenhed og Artilleristyrke som det Skib, Børmeister & Bain havde foreslaaet bygget, men med et Dybgaende af 13 1/2 Fod. Bærstets Svar af 12te Juli gaaer ud paa, at det heller ikke seer sig istand til at bygge et saadant Skib, naar det ikke maa stille dybere, da det ikke vil kunne gives et tilstrækkelig stærkt Pandser og vil blive et meget daarligt Soffib. Da giver endelig Ministeriet under 28de Juli Bærstet Ordre til ved Benyttelsen af samtlige til Raadighed staaende Kræfter, deriblandt Bærstets tekniske Konsulent Hr. Bain, og under Samvirken med saavel Søtøimesteren og Skvippagemesteren som Generalinspektøren for Søartilleriet at udføre Tegning til et hurtiggaende Pandserbatteri. Under 27de September indsendes derpaa Bærstets Tegning til dette Skib, der derpaa den 10de Oktober endelig er approberet, og nu som Nr. 56 skal paabegyndes. Dets Beløftning er anslaaet til 1,300,000 Rb. Det vil faa et Dybgaende af 15 Fod, 4 18 Tons Kanoner anbragt i Kasemat, en Pandsertykkelse af indtil 8 Tommer, blive forsynet med en Spore, faa en Fart af 12 à 13 Mil og forsynes med 2 Skruer og 2 Maskiner med en indiceret Hestekraft af 2,500. — Hvad det mindre, til lokalt Kystforsvar bestemte Skib Nr. 57 angaaer, da er Tegningen til et saadant Skib beordret udarbejdet saaledes, at Beløftningen ikke overstiger 200,000 Rb. Denne Tegning er imidlertid endnu ikke indkommen. Udvalgets Mindretal troer, at det vil være rettest ikke at paabegynde dette mindre Skib i næste Finantsaar, da Sagen desangaaende ikke er fremmet mere, men sætte al Kraft paa en hurtig Tilendbringelse af det større. Flertallet kan dog ikke slutte sig hertil, idet man derved vilde gaa bort fra det Kompromis, der ifjor sluttedes mellem de modsatte Ansuelser om Anskaffelsen af store eller smaa Skibe.

Flertallet foreslaaer Summen paa Konto C. I. 2 nedsat med 100,000 Rb., efterfom det ikke antager, at Bærstet vil være istand til at bruge en saa stor Sum som forlangt, medmindre det skal følge den samme Fremgangsmaade som tidligere, at kjøbe Materialier, længe forinden de kunne opbruges, og dette kan langtsaa anses nødvendigt.

Et Mindretal foreslaaer at nedsætte Summen med 137,300 Rb. Det er ved Meddelelse fra Ministeren oplyst, at denne Nedsættelse aldeles ikke vil formindste Arbejds Resultat, men kun vil medføre en Udsættelse af Anskaffelse af Materiale, som alligevel ikke skal bruges før det følgende Finantsaar. Kunne Finantserne ofre et saadant Beløb, vil der være mere paatrængende Brug derfor i andre Administrationsgrene.

Et andet Mindretal foreslaaer Kontoen nedsat med 300,000 Rb., da det antager det rigtigst for Tiden ikke at paabegynde noget nyt Skibs Bygning paa Bærstet.

Et Mindretal i Udvalget troer det ikke rigtigst at gaa ind paa nogen Nedsættelse paa den ordinære Nybygningskonto, og anser en Udsættelse til et andet Aar af en Del af Materialianskaffelsen for økonomisk urigtig.

38) Samme Konto. Ministeriet har forlangt en lignende Bemyndigelse som taar til af den Sum, som maatte indkomme ved Realisation af ældre Skibe, at anvende indtil 70,000 Rb. til dermed yderligere at fremme Nybygningerne. Udvalgets Flertal formener, at, da denne Bemyndigelse efter de Udvalget meddelte Oplysninger hidtil kun er benyttet til at udgive noget over 17,000 Rb., vil den Hensigt, Udvalget ifjor havde med at foreslaa