

Direktøren. Den paagjældende Velighed er for Tiden udleiet for en aarlig Betælsning af 450 Rd., der i Henhold til Lov om Pensionering af Militæretaternes Underklasser samt om Invalidforsørgelse af 9de April 1851 § 35, som en Del af Søværsthusets Ovrskud, kommer den til bemeldte Pensionering henlagte Fond tilgode, og da der ifølge Bestemmelsen i Lov om Lønninger m. v. ved Søværnet af 15de Mai 1868 § 25 ikkun svares af Direktøren for Tjenestebolig 350 Rd. aarlig, vilde Pensioneringsfonden saaledes ved den paatænkte Foranstaltning miste en aarlig Indtægt af 100 Rd. For at forebygge dette foreslaaes det, at det lovbestemte Afdrag for Direktøren for den nævnte Tjenestebolig forhøies med 100 Rd., og at der som Vederlag herfor gives ham et personligt Tillæg af 100 Rd. aarlig, foruden det lignende Tillæg af 150 Rd. aarlig, som han oppebærer fra 1ste Juli 1868, grundet paa, at det tidligere Afdrag for Tjenestebolig, 200 Rd. aarlig, ved Loven af 15de Mai 1868 blev forhøiet til 350 Rd. aarlig (vide Anm. til Lovforslag om Tillægsbevilling for 1868—69 ad § 16 Nr. 7).

I Henhold hertil anmodes det ærede Udvalg tjenstligst om at ville foranledige, at der til Forslag til Finantslov for 1871—72 § 23 stilles Ændringsforslag om, at Summen under C. f. „Personlige Tillæg“ forhøies med 100 Rd.

Dette Forslag tiltrædes.

36) Udvalget har udbedt sig saadanne Meddelelser om de Prøvefarter, der ere foretagne med Pandserbatterierne „Lindormen“ og „Gorm“, hvoraf det kan fremgaa, hvilke Egenkaber disse Fartøier ere i Besiddelse af som Krigsskibe, og navnlig fuldstændig Oplysning om, hvorledes de i Skibene anbragte Maskiner ere beskafne, deres Bekostning, Kraftudvikling og Kulforbrug, saaledes at man kan blive istand til at anstille en Sammenligning saavel mellem Skibene som Maskinerne. Da „Gorm“ endnu ikke har været paa Togt, kan den forlangte Beretning om dette Skibs Egenkaber først komme tilstede til næste Aar. Hvad „Lindormen“ angaaer, har man faaet sig meddelt Chefens Generalrapport om dette Skib, saaledes som det viste sig paa indeværende Aars Togt. Det fremgaaer efter Flertallets Formening heraf, at det som Dampskib har opfyldt alle Forventninger; dets Manøvre-dygtighed er tilfredsstillende, dets Sødygtighed, endstjøndt det ligger meget lavt paa Vandet ret god, saa at dets Brugbarhed som Krigsskib maa betragtes som høvet over Tvivl, om det end ifølge hele sin Beskaffenhed nærmest er henvist til de snevrere Farvande. M i n d r e t a l l e t (Dinesen) kan ikke dele denne Opfattelse. — Til at undersøge „Gorms“ Maskiner har der af Ministeriet været nedsat en Kommission. Støttet paa dennes Arbejder har man faaet sig den begjærede Sammenligning mellem begge Skibes Maskiner tilstillet. „Lindormens“ Maskiner ere Høi- og Lavtryksmaskiner, have kostet 200,500 Rd., og ere leverede af Firmaet Burmeister & Wain; „Gorms“ ere Lavtryksmaskiner fra John Penn & Sons Fabrik i England, og ville, Fragt, Told m. m. iberegnet c. 15,000 Rd., koste c. 195,000 Rd. „Lindormens“ Maskiners Kraftudvikling synes at være noget større end „Gorms“; medens Kulforbrugene pr indiceret Hestkraft ved Forsøgene med „Gorms“ Maskiner have været ikke saa lidet større end ved Forsøgene med „Lindormens“.

37) C. I. Udvalget har paa Forlangende faaet sig meddelt Oplysninger om de to nye Pandserkibe Nr. 56 og Nr. 57, der ere bevilgede paabegyndte i indeværende Finantsaar. Under 24de Marts 1870 fordrede Ministeriet af Værftet Tegning til et Daarnpandserkib af Længde og Pris omtrent som „Lindormen“, der skulde bære to 366 Centners Kanoner, have 13 Miles Fart og kun stifte $11\frac{1}{2}$ Fod. Herpaa svarer Værftet, at et saadant Skib kan ikke bygges, naar det skal være blot nogenlunde forsvarlig pandseret. Ministeriet henvendte sig derpaa til Hr. Burmeister & Wain og forlangte Tegning til et Pandserkib omtrent af samme Beskaffenhed, som det ovenfor angivne Firmaet indgav da under 9de Mai