

for „Generalpostmesteriets Afstaaelse i Kongeriget Danmark og Hertugdømmerne“, — saa bør Staten ogsaa være forpligtet til, naar det saaledes monopoliserede Færgeri, ikke tilfredsstiller endogsaa de tarveligste Fordringer paa en tidsvarende Communication, da at bevirke det omordnet uden særlig Byrde for de paagældende Egnes Beboere.

Naar de til Sundstederne grændsende Amter og Nykjøbing Commune til Omordningens Gjennemførelse desuagtet have tilbudt, ikke blot et Tilskud af 30,000 Rd., svarende til Halvdelen af den for Omordningen calculerede Udgift, men derhos uden Udgift for Staten at vedligeholde den projecterede Havn og Anlægsbro, og i 20 Aar at drive Færgeriet paa nærmere af Generalpostdirectionen foreskrevne Betingelser, — saa skjønnes det ikke, at der, saaledes som Lovforslaget tilsigter, kan være beføiet Grund til yderligere og derudover at forpligte de Paagældende; thi bortset fra den Forpligtelse, som Monopolet utvivlsomt paalægger Staten, og fra den Besparelse i Udgifter og betydelige Lettelse i Postforbindelsen, som den tilsigtede Omordning vil medføre for samme, — saa maa det formeentlig erkjendes, at Befolkningen i hine Egne, navnlig i Thisted Amt, have et billigt Krav paa ved en passende og tidsvarende Communication over de omhandlede Sundsteder at blive sat istand til at nyde godt af de Fordele, som Landets Jernbaner tilføre den øvrige Deel af Befolkningen.

Ikke heller synes den i Lovforslaget foreslaaede Fordeling af Udgifterne ved Omordningen, — hvor Statens Maximumbidrag er begrændset til Halvdelen af den calculerede Udgift (der i Lovforslagets Motiver formenes ikke at ville tilstrække), imedens de paagældende Amters Bidrag i ethvert Tilfælde bliver ligestort, — men efter al Sandsynlighed en heel Deel større end Statens, — at staae i et passende Forhold til den aldeles afgjørende Indflydelse paa Omordningens hensigtsmæssige og oconomiske Gjennemførelse, som Lovforslaget udelukkende tilbeder Regjeringen.

Det formenes altsaa at ville være i god Overeensstemmelse med Statens Stilling til de

her omhandlede Forhold og de af de paagældende Amter givne Tilfagn, naar Gjennemførelsen af den tilsigtede Omordning overdrages til Staten paa den i Lovforslaget betegnede Maade, imod at Amtene dertil yde et Tilskud af 30,000 Rd., der fordeles med  $\frac{1}{2}$  paa Viborg Amt og  $\frac{2}{2}$  paa Thisted Amt, herunder indbefattet Udgifterne ved Anlæggelse af fornødne Veie til de forandrede Overfartssteder.

Udvalgets øvrige Medlemmer formene, at Staten, der har ledet Undersøgelserne og ladet vedkommende Overslag udføre, ikke bør unddrage sig fra ogsaa at deeltage i Halvdelen af Udgifterne i det Tilfælde, at disse skulde blive større end beregnet.

Udvalget finder, at der ikke er tilstrækkelig Grund til at bibeholde den i Lovforslaget tilsigtede forskellige Fordeling mellem Kjøbstæder og Landdistricter af de paa de tvende Amter fallende Andele af Refusionsbeløbet, og foreslaaer derfor dette, for begge Amters Vedkommende, fordeelt efter Hartforret.

#### Til §. 6.

Den i Lovforslaget anførte Fordeling af de eventuelle aarlige Udgifter ved det nye Havneanlæg, hvorved det specielt er paalagt Nykjøbing Kjøbstad at bidrage  $\frac{1}{3}$ , kan Udvalgets Flertal ikke tiltræde, idet denne By har at vedligeholde sin egen Havn og Landingsbroen udenfor Byen, der begge benyttes til Færgesarten, uden at derfor svares nogen Afgift.

Naar der hensees til, at Viborg Amt ved den foreslaaede Omordning fritages for at vedligeholde den nuværende Landingsbro for Færgesarten, og at den nye Havns Bestyrelse henlægges under dette Amt, finder Udvalgets Flertal det naturligt, at Amtet ogsaa overtog Vedligeholdelsen, men skal dog, for saavidt muligt at nærme sig den i Lovforslaget angivne Fordeling, foreslaae at Udgifterne deles lige imellem Viborg og Thisted Amter.

Omendkjøndt Mindretallet (Brinck- Seidelin og Andersen) ikke kan erkjende det Principrige i, at de paagældende Amter og Nykjøbing Commune, saaledes som Lovforslaget tilsigter, i Forening skulle afholde de overstigende Udgifter ved Vedligeholdelsen af det