

VII.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov angaaende Ordningen af Færgeforsholdene ved Sallingsund og Vilsund.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 14de November 1870.)

Udvalget har fra Finansministeriet modtaget fuldstændige Dplysninger om alle de Underhandlinger, der have været førte, om de Commissionsbetænkninger, der have været afgivne, og om de Undersøgelser, som have været anstillede for endeligen at afløse og ordne de nuværende indviklede Forhold ved Færgeprivilegiet.

Al disse Dplysninger fremgaaer det, at Eieren af Høiriis paa Mors (den nuværende Privilegiehaver) tildeels selv ønsker Forholdet afløst ved en Expropriation, og at de nuværende Udere af Sundhorn paa Mors, med ganske enkelte Undtagelser, ønske dette Forhold ophævet.

De nuværende Udgifter for Befordringen af Posten mellem Nykjøbing paa Mors og Sallingsund udgjøre i Henhold til den derom bestaaende Contract aarlig 615 Rd. 90 St., for Postens Overførsel over Færgeløbet 480 Rd., og Udgifterne til afgivne Bivognsbefordringer mellem Nykjøbing og Sallingsund have i afvigte Finantsaar udgjort ca. 340 Rd., medens Udgifterne for Postvæsenet efter Lovforslagets Motiver ville blive 1200 Rd. aarlig.

Der er af Nykjøbing Communalbestyrelse udarbejdet et Overflag over de aarlige Indtægter og Udgifter ved Færgesfarten over Sallingsund, hvorefter der, naar den nye Ordning indtræder, vil blive et aarligt Overskud af 279 Rd. 16 St. Men hensees til den store Risiko ved Dampfærgens Vedligeholdelse, menes det, at Kjøbstaden Nykjøbing paa Mors udsættes for betydeligt Tab ved at overtage Færgesfarten.

Efterat Udvalget nu har gennemgaaet og overveiet de forskellige meddeelte Dplysninger denne Sag vedkommende, er man kommen til den Overbeviisning, at den foreslaaede Omordning af Færgeforsholdene i det Hele maa anses hensigtsmæssig, medens det dog formenes, at der, navnlig med Hensyn til Udgifternes Fordeling, bør foretages nogle Forandringer, om hvis Udstrækning der har været forskellige Meninger i Udvalget, som nærmere vil sees af de stillede Endringsforslag. Herved bemærkes:

Til § 1.

Brind. Seidelin troer at burde henlede Opmærksomheden paa, at der iblandt de forskellige Actstykker, der til Sagens Dplysning have foreligget Udvalget, findes tvende — navnlig med Hensyn til Valg af Plads for Havnen paa Sallings Ryst, — væsentlig divergerende Indstillinger fra den Commission, der har været nedsat for at tage de forskellige til Færgesvæsenets Omordning henhørende Forhold under Overveielse.

Smødens Commissionen i den første af disse Indstillinger anbefaler Havneanlægget udført ved Grønnerup Strand, foreslaaer den i sin sidste Indstilling Anlægget henlagt til den circa $\frac{1}{2}$ Mil vestligere beliggende Glyngørepunkt, Alt i Samraad med de Herrer Sagyndige, der paa Generalpostdirectionens Vegne til forskellige Tider have deeltaget i Commissionens Overveielser;

Det skjønnes nu ikke rettere;