

ad 4. Det er overdraget Obermaffinmesteren ved de jydsk-syenske Jernbaner paa en tillige i Anledning af andre Forretninger foretagen Rejse til England nærmere at undersøge de nyeste Opfindelser med Hensyn til underløbne Vogne. Om Udfaldet af disse Undersøgelser har man imidlertid endnu ikke modtaget nogen Indberetning.

Den korte Tid der efter Finantslovens Vedtagelse har været levnet til Sværtsættelsen af de dert omhandlede Foranstaltninger, har ikke tilladt Ministeriet endnu at lade anstille nærmere Undersøgelser angaaende smalsporede Jernbaners Hensigtsmæssighed her i Landet, men Ministeriet er tvovrigt betænkt paa i den nærmeste Tid at gjøre dette Spørgsmaal til Gjenstand for en omfattende Undersøgelse og Drøftelse.

I Anledning af denne Skrivelse har Udvalget paaany tilskrevet Indenrigsministeren og derefter fra Finantsministeren modtaget følgende Skrivelse:

„Indenrigsministeren har anmodet mig om at besvare det Spørgsmaal, som det ærede Udvalg i Skrivelse af 11te denne Maaned har rettet til ham, nemlig hvilke de finantsielle Grunde ere, som have bevæget Ministeriet til at foreslaae Jernbaneanlægene staaende i de 3 sidste Kvartaler af næste Finantsaar.

Den nærmeste Grund til den Beslutning, som Regjeringen i denne Henseende har fattet, er den, at Afslutningen af de ved Anlæget og Indretningen af den vendsysselke Bane og Silkeborgbanen og disses Forsyning med Driftsmateriel m. m. forbundne Arbejder medfører saa betydelige Udgifter i Finantsaaret 1871—72, nemlig en Sum af henved 1,700,000 Rd., at Budgettet ikke vil kunne bære nogen kjendelig høiere Udgift hertil, dersom ikke Egevekten imellem Indtægt og Udgift paa en høist betænkelig Maade skal styrkes. At tilveiebringe en større Indtægt igjennem Skattepaalæg, maatte Regjeringen ansee for utilraadeligt i et Finantsaar, i hvilket allerede en overordentlig Skat af et ikke ubetydeligt Beløb vil blive afskrevet Skatteyderne, og at tilveiebringe en større Indtægt igjennem Salg af Activer i videre Omfang end ved Finantslovsudkastet foreslaaet kunde let under de nu givne politiske Forhold vise sig aldeles utgjennemførligt. Derfor kommer, at det i ethvert Tilfælde vilde være utilraadeligt at begynde paa Anlæget af et Stykke Jernbane, førend man var enig med Representationen om hvorledes de fornødne Midler til dens Fuldeendelse skal veiebringes tilveie. Det i Loven af 24de April 1868 omhandlede Jernbaneanlæg, paa hvilke der endnu ikke er begyndt, vilde, naar Udgifterne til Expropriation, Driftsmateriel, Control m. m. medregnes, formodentlig koste over 4 Millioner Rigsdaler. Da denne Sum skal udredes i Tidsrummet til den 1ste Juli 1874, er det let at see, at den ikke vil kunne bæres af de ordinære Statsindtægter, og at man heller ikke ved Hjælp af disse vil kunne fuldføre nogen større sammenhængende Strækning af den tilbagestaaende Deel af det jydsk Jernbanenetz.

Tanken er da den, i næste ordentlige Rigsdagsamling at forelægge Rigsdagen Forslag til at tilveiebringe de Midler, som ere nødvendige til Jernbanenettets Fuldeendelse i den ved Loven fastsatte Tid. Da en Deel af Udgifterne formeentlig først vil falde i Finantsaaret 1874—75, er der af Udfigt til at de Summer, som det vil blive nødvendigt ad overordentlig Veie at tilveiebringe i Finantsaarene 1872—73 og 1873—74, ikke vilde naae op til noget uoverkommeligt Beløb.

Da Udvalget i sin ommeldte Skrivelse tillige har ønsket sig meddeelt den Erklæring fra Ministeriets tekniske Raadgivere i Jernbaneanliggender, hvortil Ministeriet formeentlig støtter sig, naar det nærer den Anskuelse, at den vestjydskke Bane og den sydjydskke Everbane, naar de paa flere Steder forefindende Terrainforhold, vilde kunne fuldføres fra 1ste April 1872 til 1ste Juli 1874, har Indenrigsministeren anmodet mig om at meddele Finantsudvalget, at Ministeriet ikke støtter denne Anskuelse paa nogen Udtalelse fra Regjeringens Teknikere.