

at underkaste sig Sogneraadets Control paa en i Protocolen nærmere bestemt Maade i Henseende til Bebyggelsen og Udstyninger, samt endelig til ikke at foretage nogen som helst Forandring ved den saaledes vedtagne Plan, uden at Indenrigsministeriets Samtykke til eventuelle Forandringer i eller Udvidelser af Planen er erhvervet.

9) II. B. 13. Saalænge det endnu ingen som helst Erfaring haves om Betydningen af den Trafik, der vil blive paa den vendsysselste Bane, og saalænge det staaer aldeles uvidt, paa hvilken Maade den endelige Forbindelse mellem Jernbanestationerne Nord og Syd for Limfjorden vil blive tilveiebragt, finder Udvalget, at man bør indskrænke sig til at benytte de forhaandenværende Forbindelsesmidler, og ikke anvende en forholdsvis stor Sum til Anlæg, som muligvis, naar de under § 25, Post 4 omhandlede Planer foreligge, og Beslutning er tagen om de blivende Foranstaltninger, der ville være at træffe til en Forbindelse mellem Stationerne, kunde i større eller i mindre Grad være spildte. I Henhold hertil, samt med Bemærkning, at man ikke har modtaget Plan og Overslag til disse Anlæg, men at Ministeren mundtlig har meddeelt Udvalget, at Summen kan nedsettes med 40,000 Rd., indstilles, at hele denne Post udgaaer.

10) De jydskke Jernbaneanlæg m. v. Da der i Lovforslaget Intet er forlangt til Paabegyndelse af de ved Lov 24de April 1868 bestemte Baneanlæg i det vestlige og sydlige Sylland, har man forlangt Oplysning om, paa hvilken Maade og til hvilken Tid Regjeringen agter at fuldføre disse Anlæg, og i Forbindelse hermed forespurgt om, hvad der er skeet til Gjennemførelse af Planen angaaende Oprettelse af et Nat- og Stog mellem Kjøbenhavn og Vandrup, om en endelig Fartplan for Driften af de jydsk-syenske Jernbaner er fastsat, og om Udbyttet af Undersøgelserne angaaende smalsporede Baner og underløbne Vogne. Herpaa er modtaget følgende Svar:

„ad 1. Af finantstille Hensyn er det anseet rettest for Finansaaet 1871—72 at indskrænke sig til at fuldføre og fuldstændiggjøre de under Bygning og Drift værende Jernbanestrækninger med dertilhørende Anlæg, men Ministeriet har derfor ingenlunde opgivet Tanken om at faae samtlige i Lov af 24de April 1868 bestemte Baneanlæg fuldførte til den i Loven bestemte Tid. Det er Ministeriets Tanke at fremme Udførelsen af disse Baneanlæg paa den samme Maade, som hidtil er anvendt, nemlig ved at udbyde dem i samlet Entreprise enten for den hele tilbagestaaende Strækning eller deelvis for Sectioner deraf.

ad 2. Som det vil være Udvalget bekendt af de Finansudvalget i forrige Samling gjorde Meddelelser (jfr. Rigsdagstidenden for bemeldte Samling Tillæg B. Sp. 969), er det ved de stedfundne Forhandlinger angaaende Oprettelse af gjennemgaaende Nat-Stog mellem Kjøbenhavn og Vandrup med Opgivelse af Postdampffiskrouten mellem Korsør og Kiel erkjendt, at en saadan Ordning først bør indtræde, naar der er tilveiebragt bekvemmere Forhold for de Reisende ved Nyborg og Lillebelt end de, der nu ere tilstede, og der har saaledes, da Dampfærgeforbindingen mellem Strib og Fredericia ikke vil kunne være iærtsat før i det Tidligste til Efteraaet 1871, endnu ikke kunnet gjøres yderligere Skridt til Planens Gjennemførelse.

ad 3. Af Hensyn til de Forandringer, som dels Oprettelsen af Dampfærgefarten over Lillebelt, dels Aabningen af Vendsysselbanen ville gjøre nødvendige, er den nugældende Fartplan for de jydsk-syenske Baner kun at betragte som foreløbig. Nogle Exemplarer af den gældende Fartplan følge hermed.