

vor Formening har man saaledes i Forfristerne om Skibsbemandingslisten og Afregningsbøgerne den fuldeste Betryggelse haade for det Offentlige og den Private, med Hensyn til de Forhold, hvormed der ved nærværende Lovforslag er Tale, og vi tilraade derfor at Duxetellen af skriftlige Forhyringskontrakter herefter bliver en frivillig Sag, idet vi dog foreslaa Bestemmelser angaaende Tilfælde, hvor Nogen skulde ville indgaa saadanne Kontrakter og dertil ønske Monstringsbestyrerens Hjælp. At denne Ordning væsentlig vilde indskrænke den nu stedfindende Bidtlostighed og de Skibsførerne uden Nødvendighed paahvilende Udgifter, trænger neppe til videre Forklaring. Vi skulle dog oplyse ved et Exempel, hvortil de nugældende Bestemmelser, saaledes som de findes opretholdte i § 1 i Lovforslaget, kunde føre. Tænk vi os saaledes, at Søeren af et Fartoi paa 17 Kommercelester (34 Tons) gjorde til nærliggende udenlandske Havne i eet Kalenderaar 20 Rejser. Selv om han ikke stillede Mandskab (en ældre Matros og en Dreng), maatte han dog paamonstre 20 Gange og afmonstre ligesaa tidt og ved hver Paamonstring oprette skriftlig Forhyringskontrakt og affatte Bemandingsliste in duplo, hvilket i Forening med Anskaffelsen af Kontrabøgerne vilde beløbe sig til en Udgift af cirka 20 Rd., bortset fra Tidspildten, for ham selv og hans Følk. Naar henses til de store Skibs, Havne, Lods- og andre Afgifter, vilde den samme Mand, trods sine mange Rejser, maatte neppe have et Beløb af 300 Rd. i Nettoindtægt og havde saaledes deraf betalt en aldeles uødvendig Afgift paa 6 à 7 pCt. Det maatte dog formentlig være tilstrækkeligt for alle Tilfælde af denne Art, om Bedkommende i Begyndelsen af Aaret paa anordningsmæssig Maade havde anskaffet Bemandingsliste og Afregningsbøger, havde forevist den første for Toldvæsenet, hvor han kom hen, og ved Aarets Slutning ladet foretage Afregning og Afmonstring paa sædvanlig Vis (jvfr. Plakat 12te August 1843 §§ 1 og 2).

Efter Instrux af 30te Juni 1752 skal Vaterkonten nyde en Skilling af hver Daler, Mandskabet modtager, naar Rejsen begynder,

eller har tilgode, naar Rejsen ender. I Praxis har man fortolket denne Bestemmelse saaledes, at Afgiften skulde erlægges af hele den for tjente Gyre, og denne Fortolkning giver Lovforslagets § 2 sidste Stykke Medhold. Vi skulle ikke gaa ind herpaa, ligesom vi kun i Forbigaaende skulle omtale, at der i en lang Marceffe indtil 1ste Oktober 1856 (jvfr. Kundgjørelse 3die Marts 1849) blev affordret Søfolkene 1½ Sk. pr. Daler, uden at det synes at være oplyst, at en lovlig Adkomst dertil har været tilstede. Efter vor Formening er det ikke forvarligt at paalægge Sømanden denne Afgift, og vi foreslaa derfor, at denne Del af Paragrafen udgaa. Det angaar Følk, som have en aarlig Bruttoindtægt, der gaar op fra et ringe Beløb til høist 300 à 350 Rd., og som alle, saavel yngre som ældre, kunne have nødvendig Brug for deres Fortjeneste. Vi have liggende for os en Kontrabog for en Styrmænd, som med en sadeles god Gyre har haft en Bruttoindtægt fra Februar til sidst i Oktober paa 324 Rd. Medens Rejsen varede, var der efterhaanden blevet ham udbetalt — formentlig tilbids gennem Rhederen til Underhold, for hans Familie — cirka 301 Rd., og ved Afregningen har han saaledes tilgode cirka 23 Rd., derti aflystes der ham som Afgift til Vaterkonten 3 Rd. 2 Mk. 4 Sk. Tidligere havde han betalt paa Sammes Kontor 24 Sk. for en Kontrabog, som skulde have været kjøbt for 4 Sk. og hurde have været betalt af Skibsføreren, ialt saaledes en Afkortning paa 31 Rd. 3 Mk. 12 Sk. Naar Rejsendgifter, Udgift til Søklæder og Skibsapparater samt til Kostpenge i Ventetiden fradrages, vil Bedkommende neppe kunne beregne som Aarets Nettoindtægt til sin Familie mere end 150 à 200 Rd., hvoraf det aflytende Beløb udgjør cirka 2 pCt., og dog stiller dette Exempel sig heldigere end saadanne, hvor Fortjenesten under ellers lige Forhold er betydelig ringere. Paa vor Anskuelse om dette Spørgsmaal har det ingen Indslydelse, at Lovforslaget stiller i Udsigt, at en Del af Afgiften formentlig kan blive anvendt i Sømandstændens egen Interesse; thi selv om vi vare komne til den Overbevisning, at den nærmest paatænkte Foranstaltning, Opførelsen af et