

forslaget dog bestemmer, at Vaterkouten ogsaa kan undværes, have Monstringsbestyrerne hidtil opfyldt det angivne Diemed; det Samme har i visse Tilfælde været gjældende for Kjøbenhavn (jfr. Monstringsbestyrerens Instrux § 10, Dep. Tid. f. 1857 Sp. 474). Udvides Bestemmelserne derom til at gjælde alle Tilfælde paa det fibstnævnte Sted, da have vi i denne Henseende den af os ønskede Ordning, der, foruden den ovenfor anførte Tilslutning fra Provindserne, har ifølge de derom ifjor førte Forhandlinger Justitsministeriets Billigelse, er anbefalet af Bestyrelsen for Sømandsforeningen i Kjøbenhavn og i ethvert Fald tidligere har været anset for hensigtsmæssig af Grossererforeningens Bestyrelse. (Grossererforeningens Komite), medens dens Rigtighed ikke, hvad der under de skriftlige og mundtlige Forhandlinger om Sagen er forsøgt, kan svækkes ved Hensvisninger til andre Lande.

Lovforslagets § 1 fastholder den hidtil bestaaende Forpligtelse for Skibsførere, der her i Landet forhyre Mandskab for at gaa i udenrigs Fart, til at oprette en skriftlig Forhyringskontrakt. Vi kunne ikke erkende det for hensigtsmæssigt, at en saadan Forpligtelse vedbliver. I Indledningen til Plakat af 31te Marts 1778, hvorved Indgaaelse af skriftlige Hyrefkontrakter paabydes for Norges Bedkommende, anføres som Grund til denne Foranstaltning, „at Handelen og Søfarten tilføjes betydelig Skade og Uleilighed derved, at Matroser og Andre, som engagere sig at fære paa Koffardskibe, dels borttrømme og dels blive hvervede, uden at Skibskapitainerne kunne paa lovlig Maade reklamere dem“ og at man derved vil „konservere det til Kongens Sotjeneste indrullerede Mandskab“. I Plakatens Bestemmelser, der i 1807 sattes i Kraft for Kongeriget Danmark og Hertugdømmerne, (jfr. Plakat af 28de Juni 1781) foregik der ved Plakat af 1ste September 1825 den Indfræntning, at „Førere af Skibe under 32 Tons (16 Kommerceløster) ere fritagne for den omhandlede Forpligtelse, dog at der derved Intet afsaar i de for Vaterkouten bestemte Indtægter“, og fra 1838 ophævedes ganske den nævnte Forpligtelse for Hertugdømmernes Bedkommende. Her staa Bestemmelserne der-

imod endnu ved Magt, uagtet de Hensyn, som ovenfor anført foranledigede dem, ere syldbestgjorte paa en fuldt betryggende Maade ved den senere Lovgivning og de dertil sig knyttende administrative Foranstaltninger. Som Bilag A. til denne Betænkning har man ladet aftrykke en Formular til en Forhyringskontrakt, saaledes som den almindelig indgaaes. Det vil ses, at dens Indhold saa godt som udelukkende bestaar i Af- eller Omfkrivning af de gjældende, Sømanden ad anden Vej bestjendte Lovbestemmelser, navnlig af Lov af 23de Februar 1866 om Disciplin i Handelskibe, som med tilhørende Reglement skal findes ombord i ethvert dansk Skib. De øvrige Oplysninger i Kontrakten findes idelsligere i Skibsbemandingslisten (Bilag B); et Dokument, som enhver dansk Skibsfører skal oprette for Monstringsbestyreren og stedse være forsynet med. I Formularen til dette Dokument kan man foran Underkrifterne forbeholde Plads til de enkelte Bestemmelser i Dverenskomsten, som maatte være indgaaede uden at være en ligefrem Folge af Lovene. Paa denne Maade kan efter vor Overbevisning (Skibsbemandingslisten gjøre den samme Nytte) som man formener at opnå ved skriftlige Forhyringskontrakter. Dette stemmer med, hvad der som foran antydet efter Forordningen af 17de April 1838, § 67, jfr. § 96, var gjældende for Skibe, hjemmehørende i Hertugdømmerne Slesvig og Holsten, og hvad der for Skibe i indenrigs Fart eller mindre Skibe i udenrigs Fart sølges her (jfr. Instrux for Monstringsbestyreren i Kjøbenhavn § 10). Vi skulle i Forbindelse hermed under Hensvisning til Bilag C. gjøre opmærksom paa, at der paahviler Skibsføreren en Forpligtelse til at forsyne enhver Mand, han har forhyret, med en Kontrabog (Afregningsbog), hvori han under sit Navn skal indføre den med den Bedkommende afsluttede Dverenskomst, hvad enten denne er indgaaet skriftlig eller mundtlig, og siden Alt, hvad der udbetales paa Hyren. Dert gjør Lovforslaget ingen Forandring, og vort Forslag med Hensyn dertil sigter kun til at give de hidtil gjældende Bestemmelser derom et syldigere Udtryk i selve Lovforslaget og skaffe dem en gunstigere Anvendelse. Efter