

tænktes benyttet som Grundlag, uden at den dog i det Hele vilde kunne følges, samt at Kolonialkassens Bidrag først vilde begynde, naar Dampffibet var færdigt til Farten, som ikke antoges at ville blive før i Løbet af 1869. Anordningsudkastet mødte i Kolonialraadet for St. Croix en velvillig Modtagelse (Kolonialraads Forhandl. 1868—69 p. CCLVII—IX, CCLXIX—LXX og CCCV) og blev ved 3die Behandling den 5te Oktober 1868 vedtaget med 12 Stemmer mod 2. I Kolonialraadet for St. Thomas (jfr. Forh. p. 28—29, 32 og 41) mødte Forslaget derimod allerede ved 1ste Behandling Indvending fra et Medlem, der er en af de anseteste Handlende paa Stedet, idet han udtalte, at St. Thomæ Kommune ikke vilde vinde Noget ved Kontrakten med Aktieselskabet, da Stedets Forbindelser med St. Croix i merkantil Henseende ere meget indskrænkede, og det er uimodsigeligt, at det største Antal Passagerer til og fra St. Croix reiste med Skonerterne endogsaa dengang, der var en Dampffibsforbindelse, og at han ikke indsaa, hvorfor, da Postforbindelsen og Transporten af offentligt Gods m. m. nu kun koster Kommunen \$900 p. a., man skulde indgaa paa at betale \$1600 mere. Ved Sagens 2den Behandling viste der sig kun en Majoritet af 1 Stemme (4 mod 3) for Udkastets Overgang til 3die Behandling, og Præsidentklubet fandt det derefter, formentlig paa Grund af at det var blevet vitterligt, at endog de 4 Medlemmer, der havde stemt for Sagens Overgang til 3die Behandling, eller i alt Fald nogle af dem, vilde stemme imod Udkastet ved 3die Behandling, rigtigst at tage dette tilbage, idet det, uden Tvivl efter Forhandling med Guvernementet, er blevet anset hensigtsmæssigt for Sagens Fremme paa et senere Stadium, at undgaa at faae en Afstemning imod samme. Overhoved havde der ikke vist sig nogen stor Interesse hos Publikum i det Hele for Sagen og under den da herskende Ubished om Dernes hele fremtidige Stilling var der endog meget ringe Udsigt til, at Foretagendet vilde kunne være blevet gennemført ved Aktietegning, selv om Tilskudet fra det Offentlige var blevet endeligt tilfikkret.

Det vil formentlig være af Interesse for Udvalget at erfare Beløbet af Importerne til St. Croix fra St. Thomas ved Siden af Total-Importerne til førstnævnte D. og Bærdierne for nogle Aar opføres derfor her.

	Totalværdi af Indførslerne	Deraf indført fra St. Thomas.
Finantsaaret 18 <sup>64</sup> / <sub>65</sub> . . . . .	\$ 768,218.	\$ 344,199.
18 <sup>65</sup> / <sub>66</sub> . . . . .	- 936,942.	- 343,049.
18 <sup>66</sup> / <sub>67</sub> . . . . .	- 798,054.	- 204,341.
18 <sup>67</sup> / <sub>68</sub> . . . . .	- 875,266.	- 255,096.
18 <sup>68</sup> / <sub>69</sub> . . . . .	- 889,337.	- 245,015.
18 <sup>69</sup> / <sub>70</sub> . . . . .	- 732,021.	- 173,215.

Der viser sig saaledes Tendents til Forøgelse af direkte Indførsler til St. Croix, og det maa her bemærkes, at en Del af de fra St. Thomas overførte Bærdier bestaar i Barer, der kun omlades sammesteds, men ere direkte forfrevne fra Udlandet af vedkommende Handlende paa St. Croix. Beløbet af Udførslerne fra St. Croix til St. Thomas kan ikke notagtigt opgives, men kan anslaaes til \$ 35 à 40,000 aarlig, hvoraf den største Del udgjør Sukker, hvoraf c. 350,000 à 400,000 Pd. udføres til Forbrug paa St. Thomas.

ad 15.

Hermed følge tvende Lister over Forvaltningsmændene og deres Emolumenter, henholdsvis paa St. Croix og paa St. Thomas og St. Jan.