

Efter dette Resultat udtalte Guvernementet, at det ikke trode, at Kolonialkasserne vilde kunne udrede Omkostningerne ved at holde „Sylla“ i Fart som Postskib, medmindre der af Marineministeriet blev givet et betydeligt Tilskud, saaledes, at Skibets Udsendelse tillige blev et Togt til de vestindiske Der og Farvande, hvilket selvfølgelig vilde forudsætte, at det udgik armeret og med omtrentlig sædvanlig Besætning til at være stationeret ved Derne, indtil et nyt Dampskib kunde anskaffes.

Gjennem Marineministeriet blev der, efter den i det Ovenstaaende indeholdte Anledning, tilveiebragt forskjellige Planer og Overslag fra d'Hr. Burmeister og Bain over Sern-Skruedampskibe af 3 forskjellige Størrelser og Kraft, der formentes at kunne være hensigtsvarende til Farten, efter de forskjellige Alternativer, og for hvilke Beløstningen anslojes at ville udgjøre ved Skibenes Aflevering i færdig Stand her i Kjøbenhavn (altsaa ikke medregnet Udgiften til Overreisen) fra Rd. 66,700 til Rd. 43,500. Samtlige disse Planer gik imidlertid ud paa at give Skibene en større Længde (130 a 126 Fod) og tilbørlig større Dybgaende (fra 9' 3" til 7') end opgivet fra Autoriteterne i Vestindien (Længde 100 a 110 Fod, Dybgaende høist 8 1/4 Fod med fuld Last agter), og de udsendte Planer kunde derfor ikke benyttes. Med Hensyn til Spørgsmaalet om midlertidigt at erholde en af Marinens Skrueskonerter til Farten imellem Derne udtalte Marineministeriet under 31te Marts 1866, at „Sylla“ skulde underkastes en betydelig Forandring, og for „Diana“ vilde Marinen selv have Brug, og at Udgifterne ved at holde Skibet i Vestindien vilde, som af Guvernementet forudsat, være endel større, end dette saa sig istand til at udrede, hvorved bemærkedes, at dets Omartering var beregnet at ville koste 2,350 Rd., og med noget større Besætning end den i ovenstaaende Overslag forudsatte antoges den maanedlige Udgift at ville blive 3,000 Rd.

Disse Forhandlinger ledede saaledes dengang ikke til noget Resultat; men i Juni 1868 udstedte nogle ansete Mænd paa begge Der en Indbydelse til Aktietegning til Opretelsen af en Dampskibsart imellem Derne, hvorved de gik ud fra, at Hovedaarsagen til, at det tidligere Foretagende ikke lykkedes, maatte tilskrives Dampskibets Størrelse, og den Omstændighed, at det kun var i en enkelt Entrepreneurs Haand, hvorimod det antoges, at Foretagendet, naar Aktierne udbødes til Lysthavende paa begge Derne, og Kommunikationen imellem Derne blev bestemt at være daglig med et Dampskib af passende Størrelse, og Fasttættelsen af de nærmere Regler for Farten blev udsat, indtil Direktorer kunde blive valgte af Aktieholderne, vilde, med et passende Tilskud fra det Offentlige, kunne tilfredsstillende gennemføres og svare et antageligt Udbytte. Aktietegningen paabegyndtes og endel Aktier toges, dog fornemmeligt kun af enkelte større Handlende og Plantere, hvorimod Detailhandlerne, som det især gjaldt om at faa interesserede i Entreprisen, holdt sig tilbage, maaske under Indflydelse af Stønertræderne. Under disse Omstændigheder antoges det at ville kunne være af Nytte til Aktietegningens Fremme at erholde en positiv Tilfikkning fra Guvernementet, om Tilskudet fra Kolonialkasserne, der ved foreløbig Forhandling med Indbyderne ansattes til \$ 5,000 aarlig, og Guvernementet forelagde derfor begge Kolonialraad et Udkast til Omordning om Bemyndigelse for det til, naar det paataente Aktieselskab var blevet oprettet, at indgaa Kontrakt med dets Bestyrelse om Anvendelsen af Selskabets Dampskib til Post- og Transportfartøi imellem St. Croix og St. Thomas for et Tidrum af 5 Aar, imod en aarlig Godtgørelse af \$ 5,000, Halvdelen at udrede af hver af Kolonialkasserne, samt at tilstaa Selskabet saadanne Fordele eller Lettelser for Dampskibet i Farten imellem Derne, hvortil der maatte findes Anledning. I Motiverne til Udkastet meddeles, at det vilde være en Selvfølge, at der i Kontrakten med Selskabets Bestyrelse vilde blive taget det fornødne Forbehold med Hensyn til Dampskibets forsværgede Bessaffenhed og de øvrige Villkaar, der maatte betinges fra det Offentliges Side, i hvilken Henseende den tidligere Kontrakt med Hr. Nunes paa-