

Dampffibet erholder den hele Passager- og Godsfragt imellem Derne; hvorimod der for det andet Alternativ er blevet anført, at det er betænkeligt at sætte en stor Kapital i et Foretagende, hvis Rentabilitet dog under alle Omstændigheder er tvivlsom, at det ingenlunde er afgjort, at Skonnerterne ville blive tvungne ud af Farten, da de ville kunne sætte deres Afgangstider bekvemmere for Publikum end Dampffibets (det vilde ikke være bekvemt for Passagerer at afgaa Kl. 6 om Morgenen, og en Bestilling af Varer vilde ikke kunne erpederes paa St. Thomas med omgaaende Leilighed i Tiden fra Kl. 8 Aften til Kl. 6 Morgen, saa at Varerne vilde kunne erholdes i kortere Tid ved en Skonnert), og Dverfarten i dem (5 à 7 Timer) kunde blive kortere end med Dampffibet, naar der medregnedes Opholdet paa Anløbsstederne, og Ruten imellem Christianssted og Frederiksted; og at det er endog et Spørgsmaal, om det ikke er imod det Almindeliges Interesse, om Skonnerterne bleve tvungne ud af Farten, medmindre der kunde anffaffes 2 Dampffibe, da det dog er afgjort, at et enkelt Dampffib ikke til enhver Tid vil kunne vedligeholde den nødvendige Forbindelse imellem Derne. Fra Gubernementets Side er det derhos blevet fremhævet, at medens det vilde være mere end usikkert, om den ovenanførte anslaaede Udgift ved et Dampffib til daglig Fart imellem de 3 Steder, \$ 15,110, selv med Fradrag af et Beløb, svarende til den tidligere Udgift efter Kontrakten af 1864 = \$ 6,400 eller \$ 8,710, vilde kunne erholdes dækket ved Indtægten af Passager- og Godsfragten, maa det derimod anses for afgjort, at den anslaaede Udgift til at fikre en regelmæssig Forbindelse imellem Derne 3 Gange ugentlig, \$ 9,970, med Fradrag af samme Beløb \$ 6,400, eller \$ 3,570, vil kunne dækkes ved Indtægten af Passagerfarten.

Med Hensyn til den eventuelle Anvendelse af en af Marinens Skrueskonnerter, navnlig „Sylla“, til midlertidig Postforbindelse imellem Derne anstilledes der, under Forudsætning af at ingen Leie vilde være at svare af Skibet, men at dette kun skulde holdes vedlige, efterstaaende Beregning over Omkostningerne:

1. Mandskab:		
Kapitain	\$ 120	maanedlig
Styrmanden	” 60	—
Maskinmester	” 100	—
Assistent i Maskinen	” 50	—
4 Mand i Do.	” 80	—
7 Do. paa Dækket	” 105	—
	\$ 515	—
Kost til 15 à \$ 15	\$ 225	—
	\$ 740	× 12 = \$ 8,880
2. Kulforbrug:		
Skibet, som har kulbesparende Maskiner paa 150 H. R. antages at kunne gjøre en enkelt Tur, naar 6 à 8 Timers Rejse er tilstrækkelig, med et Kulforbrug af i Gjennemsnit 1½ Tons eller for 300 Ture 450 Tons à \$ 10		4,500
3. Andre Materialier	c.	800
4. Reparation og Vedligeholdelse	c.	2,000
		\$ 16,180