

og Frederiksted (alternativt), saaledes at Dampskibet i Reglen hver anden Dags Middag afgif fra St. Thomas enten til Christianssted eller Frederiksted, og efter at have overligget der om Natten, afgif den følgende Dags Middag til St. Thomas. Under Antagelsen af sidste Alternativ vilde der efter Guvernementets Mening kun behøves et Skruedampskib med en Hjelpekrue, saa at Damp kun blev at anvende, naar Skibet ikke ved Hjælp af Seil alene kunde gjøre Overfarten i 5 à 8 Timer. Til det første Alternativ vilde der selvfølgelig udkræves et Skruedampskib med betydelig større Hestkraft og i det Hele kostbare end ifølge det andet Alternativ, og der opstillede følgende omtrentlige Kalkule over Omkostningerne for hvert Alternativ:

Dampskib 75 Læster, 50 H. R. i daglig	Dampskib 60 Læster 25 H. R. i Fart 3																				
Fart frem og tilbage	Gange om Ugen.																				
Kapital \$ 35,000	Kapital \$ 22,000.																				
1. Mandskab:																					
Kapitain . . . . . \$ 100 maanedlig																					
Mastinmester . . . . . " 90 —																					
Styrmand . . . . . " 40 —																					
2 Mand i Mastinen . . . . . " 40 —																					
4 — paa Dækket . . . . . " 60 —																					
	\$ 330 —																				
Kost til 9 Personer à																					
\$ 15 maanedlig . . . . . " 135 —																					
	\$ 465 × 12 = \$ 5,580 . . . . . \$ 5,580																				
2. Kulforbrug:																					
365 Dage	<table border="0"> <tr> <td>50 H. R. × 7 = 350 Pbd.</td> <td>52 Uger ÷ 2 Uger</td> </tr> <tr> <td>pr. Time . . . . . 12 "</td> <td>til Eftersyn = 50</td> </tr> <tr> <td>4,200 Pbd.</td> <td>Uger, 50 × 6 = 300</td> </tr> <tr> <td>eller c. 2 Tøns pr. Dag.</td> <td>enkeltte Rejser à 8 Ti-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>mer:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25 H. R. × 6 = 150</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pbd. pr. Time = 1200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pbd. pr. Rejse, 1200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pbd. × 300 = c. 180</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tøns à \$ 10 . . . . . \$ 1,800</td> </tr> </table>	50 H. R. × 7 = 350 Pbd.	52 Uger ÷ 2 Uger	pr. Time . . . . . 12 "	til Eftersyn = 50	4,200 Pbd.	Uger, 50 × 6 = 300	eller c. 2 Tøns pr. Dag.	enkeltte Rejser à 8 Ti-		mer:		25 H. R. × 6 = 150		Pbd. pr. Time = 1200		Pbd. pr. Rejse, 1200		Pbd. × 300 = c. 180		Tøns à \$ 10 . . . . . \$ 1,800
50 H. R. × 7 = 350 Pbd.		52 Uger ÷ 2 Uger																			
pr. Time . . . . . 12 "		til Eftersyn = 50																			
4,200 Pbd.		Uger, 50 × 6 = 300																			
eller c. 2 Tøns pr. Dag.	enkeltte Rejser à 8 Ti-																				
	mer:																				
	25 H. R. × 6 = 150																				
	Pbd. pr. Time = 1200																				
	Pbd. pr. Rejse, 1200																				
	Pbd. × 300 = c. 180																				
	Tøns à \$ 10 . . . . . \$ 1,800																				
÷ 52 Søndage																					
÷ 26 ordinære																					
Eggedage																					
÷ 8 Eftersynsdage																					
279 Dage à 12 Tdr., 279 × 2 = 558																					
Tøns à \$ 10 . . . . . \$ 5,580																					
3. Andre Materialier til de stadige Toure . . . . . " 500 . . . . . " 250																					
4. 2 aarlige Eftersyn paa Skibpen og mindre																					
Reparationer med Materialier c. . . . . " 1,000 . . . . . " 800																					
5. Amortisation af Kapital og større Repara-																					
tioner, 7% . . . . . " 2,450 . . . . . " 1,540																					
	Salt \$ 15,110																				
	\$ 9,970																				

For Valget af det første Alternativ er især blevet anført, at Entreprijen kun vil blive fordelagtig, naar Skibet hver Dag besøger de 3 Handelspladser, da det alene paa den Maade vil blive muligt at winge de nuværende Skonnerter aldeles ud af Farten, saa at