

fra Guvernementets Side, og havde anskaffet et Dampffib fra England med en Udgift, der formodes at have været \$ 45 à 50,000 og med et Maskineri, der brugte et meget stort Kvantum Kul, og det viste sig snart, at han betragtede næsten enhver Rejse fra St. Thomas, hvor han foretrak at holde Skibet stadig stationeret, over til St. Croix som en Byrde. Da Skonnerterne og de andre Fartøier nedsatte deres Takt for Personfarten lidt under Dampffibets Takt, foretrak mange Passagerer at rejse med Skonnerterne, naar det ikke var Vindstille, da de kunde gjøre Overreisen i 5 à 7 Timer (medens Dampffibet brugte $4\frac{1}{2}$ à 6), hvorhos Skonnerterne satte deres Afgangstider baade fra St. Croix og fra St. Thomas bekvemmere for St. Croix Publikum end Dampffibets. Ved Fragtfarten have Skonnerterhederne paa St. Croix altid, i Overensstemmelse med det almindelige Kreditsystem paa Den, brugt ikke at forlange Fragten betalt før efter Forløbet af flere Maaneder, og denne Omstændighed i Modsetning til Dampffibets Regel at forlange Fragten ved Godssets Aflevering eller kort efter, ved Siden af Skonnerterhedernes Forbindelser med de Handlende paa St. Croix, medførte, at Dampffibet heller ikke fik nogen betydelig Del af Fragtfarten. Skjøndt den hele Entreprisen saaledes ingenlunde havde svaret til Forventningerne, og Guvernementet heller ikke havde Grund til for det Offentliges Bedkommende at søle sig tilfreds med den Maade, hvorpaa Entreprisen blev udført, særlig derved, at Dampffibet aldrig var stationeret ved St. Croix, men altid vendte tilbage til St. Thomas samme Dag, det var afgaaet derfra, blev dog Hr. Nunés Andragende om at blive løst fra Kontrakten 3 Maaneder efter 6te Jult 1865 afflaaet, hvorefter han under 30te September s. A. indgav Opsigelse af Kontrakten i Genhold til dennes § 5 til at ophøre den 31te Marts 1866 og med Ansøgning om at blive fritagen for at erlægge den for dette Tilfælde stipulerede Kjendelse af \$ 2,500. Guvernementet var ikke strax tilbøieligt til at anerkjende, at Entreprenuren efter den citerede Paragraf kunde give Opsigelsen saa tidligt, og mente, at den først kunde gives ved Udlobet af det første Aar, altsaa den 31te Marts 1866, saa at Entreprenuren først vilde blive løst den 30te September s. A., men efterat Entreprenuren havde begjært Spørgsmaalet eventuelt afgjort ved Voldgift, og Guvernementet ved Sagens yderligere Overveielse var kommen til den Erkjendelse, at Paragrafen dog vilde kunne fortolkes ogjaa paa den af Entreprenuren paastaede Maade, og Sagen derfor maatte antages ved Voldgift at ville gaa det Offentlige imod, besluttede det endeligt under 20de December 1865 at antage Opsigelsen for lovlig, hvorimod Guvernementet afflog at opgive Kjendelsen af \$ 2,500. Dampffibsforbindelsen ophørte derefter den 31te Marts 1866, og ved en senere Voldgiftskjendelse har Hr. Nunés endog opnaaet, paa Grund af de af ham ved Entreprisen lidt betydelige Tab, at saa den omhandlede Kjendelse nedsat til \$ 400.

I Anledning af Entreprisens Ophør blev det af Guvernementet sat under Overveielse, hvilken Plan der kunde lægges til Etablering af en mere hensigtsvarende Dampffibsforbindelse imellem Derne, og om det ikke vilde være muligt at erholde et af Marinens Dampffibe til midlertidig Brug til Postforbindelsen imellem Derne, indtil et andet Dampffib kunde erholdes enten for Kolonialkassernes Regning eller ved Entreprisen gennem et Aktieselskab eller Private. Med Hensyn til Planen for en Dampffibsforbindelse imellem Derne dreier det sig nærmest om Valget imellem 2 Alternativer, enten at holde et Dampffib til daglig Fart hver Søndag (med Undtagelse af en Dag til Rengjøring hver anden Uge) imellem de 3 Steder St. Thomas, Christianssted og Frederikssted, saaledes at det hver Morgen afgik enten fra St. Thomas eller fra Christianssted og efter at have anløbet de to andre Steder vendte tilbage til Udgangsstedet samme Dags Aften, hvortil under Forudsætning af $1\frac{1}{2}$ Times Ophold paa hvert af de to Anløbssteder og 2 Timer til Farten imellem Christianssted og Frederikssted vilde medgaa 14 à 15 Timer, — eller at holde et Dampffib til Fart 2 à 3 Gange ugentlig imellem St. Thomas og en af Byerne Christianssted