

følgelig kun kunde gjælde for Skibe, der fare mellem de dansk-vestindiske Der, samt at der ikke i Resolutionen af 2den Oktober 1833 forelaa nogen Bestemmelse, der kunde fortolkes paa denne Maade, hvad den vestindiske Regjering ikke havde høvt Die for, eftersom den i en Skrivelse af 5te November 1835 havde bemyndiget det kongelige Raad til at tilbyde Furniss & Co. det begjærede Monopol paa Dampffibsfart mellem de dansk-vestindiske Der og omliggende Der paa 5 Aar.

Sagen hvilede nu i en Række af Aar, indtil Guvernementet i en Skrivelse af 15de Januar 1851 til Finansministeriet indberettede, at der var Sandsynlighed for en stadig Dampffibsfarts Oprettelse gennem et Aktieforetagende med Kapital af \$ 25,000 med de Herrer Hjardemaal af St. Thomas og N. Finlay paa St. Croix som Entreprenører; i en Rapport af 17de Marts omtaltes dernæst et Nygte om, at Aktieselskabet havde skrevet til England om et passende Dampffib. Disse lovende Udsigter bleve imidlertid tilintetgjorte ved Guvernementets Skrivelse af 1ste Mai f. A., hvorefter det hele Projekt for Tiden erklæredes for opgivet, „sandsynligvis af den simple Grund, at det ei antoges at ville kunne betale sig.“ En ny Mulighed syntes at aabne sig, da Guvernementet den 15de Januar 1853 fremsendte et Andragende fra de Herrer Hjardemaal og N. Finlay om at sætte en Dampffibsfart i Gang mellem St. Thomas og St. Croix og anholdt om Bemyndigelse til at træde i Underhandling med disse Handelshuse, saaledes at Statskassen i 3 Aar udredede \$ 10,000 som Tilskud. Saadan Bemyndigelse blev herfra givet under 23de April f. A., og i Skrivelse af 18de April 1854 meldtes det Guvernementet, at der ved Tillægsbevillingslov af 31te Juli 1853 var kommet Stadfæstelse paa Statskassens Bidrag, hvorhos man da begjærede sig underrettet om Sagens Fremme. Under 9de Novbr. 1854 indberettede imidlertid Guvernementet, at det vel havde indledet tilfredsstillende Underhandlinger, og at der af Entreprenørerne var blevet gjort Skridt til Kjøbet af Dampffibet „Est“, men at dette Skib paa en foretagen Prøvetur ikke havde svaret til Forventningerne, og at derfor Foretagendet foreløbig var blevet standset, og kort efter blev det opgivet, tildels paa Grund af Standsningen i Kommunikationen mellem Derne som Følge af Koleraen, men især paa Grund af Krigsforholdene i Europa.

Sagen hvilede nu atter i nogle Aar. Udsigterne til at faa en regelmæssig Dampffibsfart istand mellem Derne stillede sig i de paafølgende Aar ringere og ringere, i den Grad, at Guvernementet i Anmærkningerne til det Kolonialraadet forelagte Udlaft til Budget for 1856—57 bemærker, at der ikke længere findes Grund til at opføre i Budgettet den i Kolonialbudgetterne for 1853—54 til 1855—56 opstillede Sum (\$ 5,000 for 1/2 Aar) til dette Foretagendes Realisation. Herhjemme interesserede man sig fremdeles for Sagen, og i Skrivelse til Guvernementet af 12te Junii 1860 udtalte man, at Planen ikke burde opgives, og forespurgte, hvorvidt Udsigten til dens Gjennemførelse nu maatte stille sig gunstigere. Forinden imidlertid Guvernementet meddelte sit Svar paa dette Spørgsmaal, modtog Finansministeriet under 11te Februar 1861 en Forespørgsel fra Grosserer C. K. Hansen om paa hvilke Konditioner man maatte ønske en Postforbindelse mellem de dansk-vestindiske Der, og under 5te Marts f. A. en Skrivelse fra Hr. Koch og Henderson, hvori disse erklære at kunne have lyst til at påtage dem denne Entreprise, efter at være gjorte bekjendte med Betingelserne og Godtgjørelsen fra Statskassen. Begge disse Henvendelser tilstilledes Guvernementet den 11te Marts, idet man udbad sig Oplysning om, hvilke Fordele der kunde tilbydes, og hvilke Fordringer der vilde stilles, hvis Foretagendet blev sat i Gang af et herværende Handelshus, samt ogsaa en Udtalelse med Hensyn til Spørgsmaalet om en eventuel Optagelse paa Kolonialbudgettet af en passende Sum til Planens Understøttelse. Den 27de Juli underrettede da Guvernementet Finansministeriet om, at det havde foreslaaet en Sum af \$ 5,000 opført i Kolonialbudgettet for Finansperioden fra 1ste April 1862 til 31te Marts 1864, hvornæst Guvernementet under 25de August