Bilag G.

Finantsministeriet.

Kjøbenhavn, den 8de November 1870.

I Fortsættelse af mine Skrivelser af 2den og 5te dennes undlader jeg ikke herved tjenstligst at meddele Besvarelser til de sub. 8, 15 og 16 i Udvalgets ærede Skrivelse af 20de f. M. fremsatte Spørgsmaal.

ad 8.

Forhandlingerne om Oprettelsen af en Dampskibsforbindelse mellem de dansk-vestindiske Øer istedetfor de forhaandenværende ved Seilskonnerter gaa endel tilbage i Tiden. Den 12te Juli 1833 fremsendte saaledes Guvernør Scholten til det kongelige Generaltoldkammer og Kommercekollegium et Andragende fra Handelshuset W. P. Furnis & Co. af St. Thomas af 3die April f. A., om at der maatte blive forundt Huset udelukkende Privilegium paa Oprettelsen af en Dampskibsfart mellem de dansk-vestindiske og nogle af de omliggende Øer (den engelske Ansøgning lyder: „in the Danish Waters in the West India") paa nærmere i Ansøgningen omhandlede Betingelser med Hensyn til Aaremaal, Flagføring og Afgiftsfritagelse. Andragendet blev velvillig modtaget, og allerede den 2den Oktober s. A. bemyndigede en kongelig Resolution den vestindiske Regjering til at udfærdige en Bevilling paa en Dampskibsfart mellem de dansk-vestindiske Øer under nærmere Betingelser med Hensyn til Entrepreneurens Egenskaber, Flagføring, Tidsfristen, Befordring af Postsække, Fritagelse for Skibs- og Havneafgifter o. s. v. Da disse Betingelser meddeltes Handelshuset, viste det sig imidlertid, at de ingenlunde fyldestgjorde dettes Fordringer. Ganske afset fra, at Andragendets Begjæring om, at Skibet skulde føre amerikansk Flag i et vist Aaremaal, ikke var efterkommen, forelaa der som væsentlig Grund til Misnøie hos Huset, at Privilegiet udtrykkelig begrændses til Forbindelsen mellem de dansk-vestindiske Øer. Farten mellem St. Thomas og Portorico med omliggende Øer synes nemlig at have været den fordelagtige Del af Foretagendet, som Huset vilde opnaa Privilegium paa ved samtidig at forbinde sig til at holde regelmæssig Forbindelse mellem de dansk-vestindiske Øer. Under 7de April 1835 indgav da Furnis & Co. et nyt Andragende til Generalguvernøren, hvori bemeldte Handelshus fastholdt og nærmere præciserede sine tidligere Betingelser med Hensyn til Privilegiets Omfang, Flagføringen og Afgiftsfritagelsen. Forhandlingerne med de vestindiske Autoriteter om dette Andragende og de senere Skrivelser fra Handelshuset trak imidlertid saa længe ud, at, da Generalguvernementet under 12te Juli 1836 indberettede til Generaltoldkammeret og Kommercekollegiet om Sagen, forelaa der en Erklæring fra Furnis, hvorefter samme, „der paa Grund af den lange Tid, der er medgaaet, siden han androg om Privilegium paa Dampskibsfart, formøder, at Privilegiet ikke kan erholdes med de Rettigheder, han har betinget sig, giver Ordre til, at Handelshuset ikke nu skal indlade sig videre paa denne Sag." Guvernementet beklagede, at Dampskibsforbindelsen for Tiden saaledes syntes ei at kunne lade sig iværksætte, men yttrede det Haab, at en saadan Entreprise snarlig vilde kunne paatænkes paany. I Kollegiets Svarskrivelse af 24de September 1836 udvikledes, at der selvfølgelig aldrig kunde være Tale om at udstede noget Privilegium med Udstrækning ud over Danmarks eget Territorium, ligesom de tilstaaede Afgiftsfritagelser selv-